

КАТАЛОГ УСЛУГ



РОССИЙСКИЙ
МОРСКОЙ РЕГИСТР
СУДОХОДСТВА

Культура
безопасности



УКАЗАТЕЛЬ

ДЛЯ КОГО ЭТА УСЛУГА?

 Судовладельцы и судоходные компании

 Судостроительные предприятия, верфи

 Страховые компании, финансовые организации и инвесторы

 Образовательные организации

 Логистические компании

 Владельцы контейнеров

 Проектанты

 Производители изделий и материалов

 Поставщики услуг для морских объектов и контейнеров

 Операторы морских нефтегазовых комплексов

 НОВАЯ
УСЛУГА
Услуги, добавленные в портфель РС с 2023 года

СОДЕРЖАНИЕ

РЕГИСТР СЕГОДНЯ

4

УСЛУГИ РЕГИСТРА

01 СУДОХОДСТВО И СУДОСТРОЕНИЕ

Консалтинговые услуги и управление рисками	10
Классификационные и конвенционные услуги	12
Инженерное сопровождение судоходных компаний	32
Освидетельствование береговых объектов связи и навигации, обеспечивающих безопасность мореплавания	36

02 ШЕЛЬФОВЫЕ ПРОЕКТЫ И ПОДВОДНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Услуги для морских нефтегазовых сооружений	40
Услуги для подводных аппаратов и водолазных комплексов	48

03 ИЗДЕЛИЯ И МАТЕРИАЛЫ

Освидетельствование материалов и изделий для судостроения и морских нефтегазовых сооружений	52
Признание и сертификация компаний, производственных предприятий и лабораторий	56

04 СИСТЕМЫ МЕНЕДЖМЕНТА

Сертификация систем менеджмента	66
---------------------------------	----

05 КОНТЕЙНЕРЫ И ГРУЗЫ

Техническое наблюдение за контейнерами	80
Услуги по декларированию навалочных и опасных грузов, сертификация тары	88

УСЛУГИ ДОЧЕРНИХ ОБЩЕСТВ РС

ДНИИМФ

Проектирование и конструирование объектов морской, промышленной и гражданской инфраструктуры, лабораторные и образовательные услуги	90
---	----

ИЭЦ

Сопровождение предприятий при выводе продукции на морской рынок	92
---	----

МИКЦ

Проектные и консалтинговые услуги, разработка судовой эксплуатационной документации	94
---	----

РС-МГС

Спортивные услуги, сопровождение морских операций	96
---	----

РЕГИСТР СЕГОДНЯ



Российский морской регистр судоходства (Регистр, РС) основан в 1913 году и является государственным учреждением, подведомственным Министерству транспорта Российской Федерации.

Регистр — это ведущее классификационное общество с мировым именем, подтверждающее соответствие высоким стандартам безопасности объектов и процессов морской отрасли, промышленности, транспортной логистики в России и в мире.

Специалисты Регистра участвуют в работе Международной морской организации (IMO) и других международных организаций (МОТ, ИСО, ЕЭК ООН).

Регистр признан **54 морскими администрациями** государств флага и полностью соответствует стандартам IMO (Кодекс о признанных организациях, резолюция MSC.349(92)).

1200+
сотрудников

28
подразделений
в России
и 13-ти странах



МИССИЯ

Создавать, систематизировать и распространять знания о культуре безопасности и методах повышения качества управления, проектирования, строительства и производства на благо развития нашей страны и мирового сообщества.

ЯРКИЕ ДОСТИЖЕНИЯ

Мировой лидер ледового класса

Более **30** ледоколов, более **450** судов арктического плавания в классе

Уникальные компетенции в области атомного флота

8 атомных ледоколов в классе, **4** — в постройке
1 плавучая атомная электростанция в классе,
2 — в постройке

Передовая экспертиза в области СПГ-технологий

РС участвовал в постройке первых арктических газовозов, разработал правила для газовозов, систем хранения СПГ

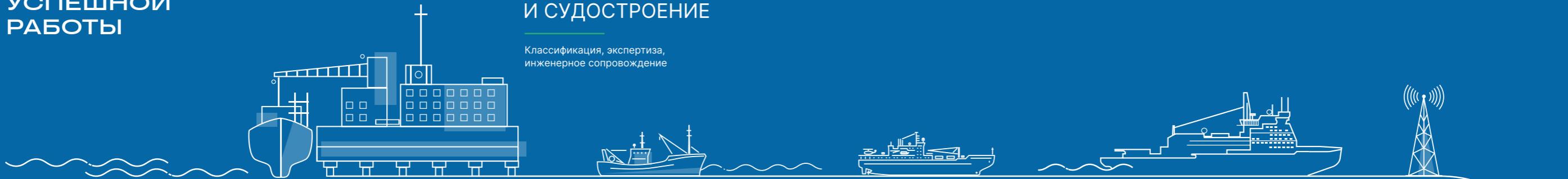
Вклад в обновление рыбопромыслового флота России

64 судна в постройке на класс РС

111 ЛЕТ
УСПЕШНОЙ
РАБОТЫ

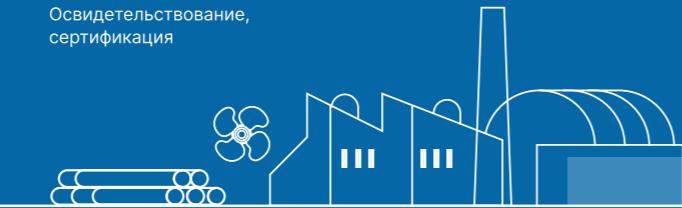
СУДОХОДСТВО И СУДОСТРОЕНИЕ

Классификация, экспертиза,
инженерное сопровождение



ИЗДЕЛИЯ И МАТЕРИАЛЫ

Освидетельствование,
сертификация



ШЕЛЬФОВЫЕ ПРОЕКТЫ И ПОДВОДНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Освидетельствование, техническое наблюдение



СИСТЕМЫ МЕНЕДЖМЕНТА

Аудит, сертификация



ДОЧЕРНИЕ ОБЩЕСТВА



» ДНИИМФ:
проектирование,
научные
исследования



» ИЭЦ:
инженерное
сопровождение
компаний



» МИКЗ:
разработка
проектов,
документации



» РС-МГС:
морской
гарантийный
сюрвей

СУДОХОДСТВО И СУДОСТРОЕНИЕ

Услуги на всех этапах жизненного цикла судов

- » Консалтинговые услуги и управление рисками
- » Классификационные и конвенционные освидетельствования
- » Инженерное сопровождение судоходных компаний
- » Освидетельствование береговых объектов связи и навигации, обеспечивающих безопасность мореплавания

4 095

судов в классе РС

валовой вместимостью свыше 20 млн

252

судна в постройке под наблюдением РС

валовой вместимостью 2,4 млн



01



НЕЗАВИСИМАЯ ТЕХНИКО-ФИНАНСОВАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ

Технический и финансовый мониторинг хода исполнения проектов по строительству, ремонту, модернизации объектов морского транспорта

Технико-финансовая экспертиза — это возможность получить полный достоверный и детализированный анализ реального состояния проекта и рекомендации для минимизации и ликвидации выявленных рисков.

Регистр помогает заказчикам реализовывать проекты в срок в соответствии с запланированным бюджетом благодаря контролю и своевременному выявлению потенциальных рисков.

В СОСТАВЕ ТЕХНИКО-ФИНАНСОВОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ ПРОЕКТА:

01

Анализ:

- » общих сведений о проекте
- » технической документации
- » генерального графика строительства, ремонта или модернизации
- » бюджета проекта
- » контрактации
- » платежей
- » рисков реализации

02

Интегральный показатель технической готовности проекта

03

Выводы и рекомендации



Экспертное сопровождение позволяет за каждый отчетный период представлять заказчику:

- » динамику текущей технической готовности объекта
- » оценку достаточности бюджета
- » уровень контрактации
- » потенциальные риски реализации проекта и возможности их решения

Заказать технико-финансовую экспертизу и экспертное сопровождение можно:

- » за любой период реализации проекта
- » на любой стадии реализации проекта
- » в необходимом заказчику объеме

Регистр также предоставляет услуги аудита потенциальных участников проектов по строительству, ремонту, модернизации объектов морского транспорта.



РАССМОТРЕНИЕ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ НА СУДА

Рассмотрение эскизных проектов – Approval-in-Principle (AIP)

Услуга по рассмотрению эскизных проектов на соответствие применимым требованиям Правил РС.

ДЛЯ СУДОВЛАДЕЛЬЦА:

- » мнение РС о модернизации/переоборудовании
- » согласование перечня и требований к будущей документации

ДЛЯ ПРОЕКТАНТА:

- » письмо-отзыв от Регистра по результатам эскизного проекта
- » согласование новых технических решений до начала рассмотрения технического проекта или проектной документации судна в постройке

ДЛЯ ИНВЕСТОРА:

- » возможность оценить разработанный третьей стороной проект и снизить риски в случае выхода на новый рынок услуг
- » большая уверенность в дальнейшем одобрении проекта РС, получение информации о распространении на проект требований Правил РС, международных конвенций, национальных требований



AIP незаменим при запуске новых технических решений, материалов, процессов, типов судов, когда инновации выходят за рамки установленных норм.

По итогам рассмотрения проекта оформляется письмо-отзыв с комментариями — обнаруженными несоответствиями или потенциальными расхождениями с Правилами РС, а также рекомендации по доработке и оптимизации принятых технических решений, основанные на опыте Регистра.

Заказчика дополнительно информируют о вступающих в силу изменениях нормативных документов и международных конвенций, возможных ограничениях и условиях применения представленных технических решений.

Подать заявку:





Рассмотрение проектной и конструкторской документации на новые морские объекты

Для постройки судна и других объектов технического наблюдения на класс РС необходимо иметь одобренную Регистром техническую документацию, которая подтверждает соответствие требованиям Правил РС, международных конвенций, морских администраций и дополнительным требованиям заказчика.

Требования, на соответствие которым будет рассмотрена документация, определяются заявлением символом класса судна, его флагом, районом эксплуатации и другими характеристиками.

ВАРИАНТЫ ПРОВЕДЕНИЯ ЭКСПЕРТИЗЫ:

Одноэтапное проектирование

Рассмотрение проектной документации судна в постройке (ПДСП)

ПДСП дает полное представление о конструкции судна в объеме, достаточном для определения его соответствия требованиям Регистра и международных конвенций, обеспечения технического наблюдения за его постройкой и присвоения класса.

Двухэтапное проектирование

О1 Рассмотрение технического проекта (ТП)

ТП содержит информацию о конструкции разрабатываемого судна и содержащихся в нем технических решениях.

О2 Одобрение рабочей документации (РКД)

Информация в РКД дополняет технический проект и позволяет определить соответствие судна требованиям Регистра и международных конвенций, возможность технического наблюдения за его постройкой и присвоения класса.

По результатам экспертизы Заказчику направляется итоговое Письмо-заключение.

Рассмотрение проектной документации на ремонт и модернизацию морских объектов в эксплуатации

Является обязательным условием для сохранения класса объекта.

О1 При обнаружении несоответствия технической документации применимым требованиям заказчику направляется информация для его устранения.

О2 После исключения несоответствий, выявленных при экспертизе, заказчику выдается Письмо-заключение.

Подать заявку:



Программный комплекс для проверки конструкций морских судов

Программный комплекс ODYSS включает:

- » ПО «Проверка корпусных конструкций» — «ODYSS Hull 2D»
- » ПО «Прямой расчет корпусных конструкций» — «ODYSS Hull 3D»
- » ПО «Рулевое устройство»
- » ПО «Емкости типа С»

Программы позволяют проверить объект проектирования на соответствие применимым требованиям.

При использовании ПО проектант получает возможность выполнить все требуемые правилами расчеты непосредственно в программах, увидеть несоответствия и откорректировать их до отправки документации и расчетов на рассмотрение в РС.

В России подобное специализированное ПО предлагает только Регистр.

По запросу клиент получает дистрибутив ПО и ключ для его активации.

Регистр дополнительно оказывает консультационные услуги по работе в программах.

Онлайн платформа для обмена данными — личный кабинет проектанта

РС предоставляет бесплатный доступ в личный кабинет, использование которого облегчает и ускоряет процесс документооборота технической документации между клиентом и Регистром.

- » Нет необходимости использовать e-mail и файлообменники для подачи и получения документации
- » Все документы и результаты рассмотрения доступны на одной платформе

100%
российское
программное
обеспечение

СРОК ВЫПОЛНЕНИЯ

10 рабочих дней

РАССМОТРЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ СУДОВОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Наличие одобренной судовой эксплуатационной документации объекта является обязательным условием при классификационном и конвенционном освидетельствовании объекта Регистром.

Подробнее:



**Собственная
система
Регистра**

СПЕЦИАЛИСТЫ РЕГИСТРА ПРОВОДЯТ ОЦЕНКУ ДОКУМЕНТАЦИИ:

- » План операций со сточными водами и процедура ведения записей операций со сточными водами
- » Процедура по аварийной буксировке
- » Руководство по безопасной замене балласта в море
- » Наставление по эксплуатации в полярных водах (НЭПВ)
- » Возможность перевозки опасных грузов наливом, в упаковке и навалом
- » Обоснование возможности безопасной перевозки жидких химически опасных грузов наливом
- » Проект перегона
- » Обоснование возможности безопасной перевозки химически опасных грузов навалом и веществ опасных навалом (ВОН)
- » Схемы и процедуры по подъему людей из воды (пр. III/17-1 СОЛАС, MSC.1/Circ.1447)
- » План по ведению контроля обрастаия судна и Журнал операций по контролю обрастаия судна
- » Анализ характера и последствий отказов систем динамического позиционирования — DP System FMEA





ТЕХНИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ ЗА ПОСТРОЙКОЙ, РЕМОНТОМ И МОДЕРНИЗАЦИЕЙ СУДОВ

Техническое наблюдение за постройкой судов

Услуги включают в себя:

- » техническое наблюдение за постройкой корпусов и установкой механизмов, электрооборудования и оборудования автоматизации
- » проверку выполнения применимых конвенционных требований
- » участие в швартовых и ходовых испытаниях по одобренной программе

В ходе технического наблюдения специалисты проверяют соответствие судна требованиям Правил РС, международных конвенций, а также национальным требованиям. Смотрят, насколько соответствуют проектные документы классификационным и другим требованиям к судну и его оборудованию, отслеживают судостроительные операции и т.д.

После проведения освидетельствований на судно оформляются и выдаются судовые документы, а также присваивается класс.



Подробнее:



Техническое наблюдение за ремонтом и модернизацией судов

Услуга является условием классификации судна, цель которого — установить соответствие судна применимым требованиям Правил РС.

ТЕХНИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ УСЛОВНО РАЗДЕЛЕНО НА НЕСКОЛЬКО ЭТАПОВ:

- 01** Рассмотрение и одобрение технической документации по тем частям корпуса, механизмов и оборудования судна, которые подлежат изменению или восстановлению
- 02** Наблюдение за проведением ремонтных работ, переоборудованием или модернизацией
- 03** Освидетельствование объектов технического наблюдения вследствие восстановления, замены, ремонта; проверка в действии механизмов, оборудования и т.д.
- 04** Освидетельствование материалов и изделий, применяемых при ремонте (если требуется, чтобы используемый материал или изделие было сертифицировано РС)

Отдельные виды работ (например, по корпусной части) могут выполняться только признанными РС предприятиями.



КЛАССИФИКАЦИОННЫЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ СУДОВ В ЭКСПЛУАТАЦИИ

Переход судна в класс РС

Первоначальное освидетельствование судна позволяет установить возможность присвоения класса РС судну, впервые предъявленному для классификации, а также возможность переназначения класса на судне, у которого он был снят.

Присвоение судну класса РС означает подтверждение Регистром соответствия конструкции судна применимым требованиям Правил РС, а его технического состояния — условиям эксплуатации, и принятие судна на учет Регистра на установленный период, с проведением всех видов освидетельствований, предписанных Правилами РС.

СРОК ВЫПОЛНЕНИЯ

до 1 месяца

» освидетельствование по схеме планово-предупредительного технического обслуживания судов проводится в период между операциями техобслуживания, рекомендуемыми изготовителями, а также на основании документированного опыта эксплуатации и системы мониторинга технического состояния, если она установлена

» освидетельствование на базе мониторинга состояния и технического обслуживания по состоянию — устанавливаются на судне по желанию судовладельца и подлежат одобрению и соответствующим освидетельствованиям, выполняемым Регистром по заявке судовладельца

ВНЕОЧЕРЕДНЫЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ:

При восстановлении или сохранении класса, изменении символа класса, типа/подтипа и других характеристик судна, аварийных происшествий и перегонах.

Подать заявку:



Освидетельствование судна на соответствие классу РС

Подтверждение ранее присвоенного класса Регистра, изменение символа класса РС.

ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ:

- » ежегодное освидетельствование
- » освидетельствование подводной части судна
- » промежуточное освидетельствование — в период или между вторым и третьим ежегодными освидетельствованиями
- » система непрерывного освидетельствования судна — предполагает распределение объема очередного освидетельствования для возобновления класса на отдельные этапы
- » очередное освидетельствование для возобновления класса — через интервалы до 5 лет

СРОК ВЫПОЛНЕНИЯ

от 1 дня
до 1 месяца

СРОК ВЫПОЛНЕНИЯ

до 1 месяца

Программа расширенного освидетельствования судна

Требованиями Правил РС определены типы судов, которым предписаны дополнительные освидетельствования по расширенной программе (ESP).

По заявке Регистр разрабатывает программу освидетельствований. Также программа может быть разработана клиентом самостоятельно и направлена в РС на одобрение.



КОМПЛЕКСНЫЙ ПАКЕТ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ СУДНА

Договором **block-fee** предусмотрены перечень освидетельствований и сроки предъявлений на период 5 лет.

Долгосрочный договор об освидетельствовании судна в эксплуатации заключается на пятилетний срок и включает в себя услуги по периодическим классификационным и конвенционным освидетельствованиям.

Состав периодических классификационных освидетельствований:

- 1** очередное освидетельствование
- 1** промежуточное
- 3** ежегодных освидетельствования

Перечень **конвенционных освидетельствований** зависит от требований администрации флага и регионов, в которых судно осуществляет операции.

ВАЖНО: Договор **block-fee** не включает в себя:

- » проведение внеочередных освидетельствований
- » техническое наблюдение за ремонтом
- » расходы на проживание и проезд инспектора более 2 часов до места предъявления
- » наблюдение за замером остаточных толщин



ПРЕИМУЩЕСТВА BLOCK-FEE:

О1 СНИЖЕНИЕ ЗАТРАТ НА АДМИНИСТРИРОВАНИЕ
При заключении долгосрочного договора отсутствует необходимость оформления договорной документации на каждый отдельный вид освидетельствования

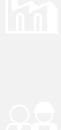
О2 ПЛАНИРОВАНИЕ РАСХОДОВ
Судовладелец заранее планирует расходы на проведение периодических освидетельствований, что упрощает процедуру бюджетирования

О3 КЛИЕНТОЦЕНТРИЧНЫЙ ПОДХОД
Каждый договор **block-fee** формируется с учетом запросов клиента под конкретные суда, регионы предъявления, состав освидетельствований и удобный график платежей

**Долгосрочный договор
об освидетельствовании судов
в эксплуатации — эффективный
инструмент бюджетирования.**

ПОДАТЬ ЗАЯВКУ В ЛИЧНОМ КАБИНЕТЕ
ИЛИ НАПРАВИТЬ ЗАПРОС ПО АДРЕСУ:

pobox@rs-class.org





КЛАССИФИКАЦИОННЫЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ПРОГУЛОЧНЫХ И СПОРТИВНЫХ СУДОВ

Освидетельствование спортивных парусных судов

Регистр выполняет классификацию и освидетельствование спортивных парусных судов категорий плавания 0, 1, 2 (вне зависимости от районов плавания) и спортивных парусных судов категорий плавания 3 и 4, подлежащих государственной регистрации у капитанов морских портов.



СРОК ВЫПОЛНЕНИЯ

1–7 дней

СРОК ВЫПОЛНЕНИЯ

до 10 дней

Подробнее:



Освидетельствование прогулочных судов

Освидетельствование прогулочных судов, включая яхты, проводится для подтверждения соответствия конструкции судна применимым требованиям Правил РС (Правила классификации и постройки прогулочных судов, Руководство по классификации и освидетельствованию яхт), а его технического состояния — условиям эксплуатации судна.





ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ, СУДОХОДНЫХ КОМПАНИЙ И ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ НА СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ МЕЖДУНАРОДНЫХ КОНВЕНЦИЙ И МОРСКИХ АДМИНИСТРАЦИЙ

МКУБ

Освидетельствования судоходных компаний и судов
на соответствие требованиям Международного
кодекса по управлению безопасной эксплуатацией
судов и предотвращением загрязнения (МКУБ)

ПЕРЕЧЕНЬ УСЛУГ:

- » Освидетельствования судоходных компаний и судов на соответствие требованиям МКУБ по поручению морских администраций
- » Рассмотрение документации компании по системе управления безопасностью (СУБ)
- » Выдача и подтверждение документов о соответствии и свидетельств об управлении безопасностью
- » Освидетельствования судоходных компаний и судов, не подпадающих под требования Главы IX Конвенции СОЛАС-74 с поправками, на соответствие требованиям МКУБ (добровольная сертификация)
- » Освидетельствования системы подготовки по МКУБ морских учебно-тренажерных центров (добровольная сертификация)

Подробнее:



КТМС

Освидетельствование судов и компаний по найму
моряков на соответствие требованиям Конвенции
2006 года о труде в морском судоходстве (КТМС)

РЕГИСТР ПРЕДОСТАВЛЯЕТ УСЛУГИ:

- » Освидетельствования судов на соответствие требованиям КТМС
- » Рассмотрение и подтверждение Декларации о соблюдении трудовых норм в морском судоходстве
- » Оформление первой части Декларации о соблюдении трудовых норм в морском судоходстве для судов под флагом РФ
- » Добровольное освидетельствование компаний по найму и трудоустройству моряков (круинговых компаний) на соответствие Стандарту А1.4 КТМС

ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ РС ВЫДАЕТ:

- » Свидетельство о соответствии трудовым нормам в морском судоходстве
- » Декларацию о соблюдении трудовых норм в морском судоходстве
- » Свидетельство о соответствии организации по подбору и трудоустройству моряков Стандарту А1.4 КТМС



Список компаний по найму
и трудоустройству моряков,
имеющих добровольное
свидетельство (документ)
о соответствии
Стандарту А1.4 КТМС

Подать заявку:





МК ОСПС

Освидетельствования судов на соответствие требованиям Международного кодекса по охране судов и портовых средств (МК ОСПС)

Специалисты РС имеют большой опыт по одобрению планов охраны судов и освидетельствованию охраны судов на соответствие требованиям МК ОСПС. По данному направлению Регистр предоставляет услуги:

- » Рассмотрения и одобрения планов охраны судов и поправок к ним
- » Освидетельствования охраны судов на соответствие требованиям МК ОСПС по поручению морских администраций
- » Выдача и подтверждение международных свидетельств об охране судна



Подробнее:



Перечень требований международных конвенций, кодексов и резолюций ИМО, на соответствие которым РС проводит освидетельствование:



МК ПДНВ

Освидетельствование организаций, осуществляющих деятельность в соответствии с Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несению вахты (МК ПДНВ)

Согласно «Положению о дипломировании членов экипажей морских судов» освидетельствованная в соответствии с МК ПДНВ система стандартов качества подготовки и дипломирования должна быть у морских образовательных организаций, учебно-тренажерных центров и дипломных отделов служб капитанов морских портов.

Разработанная Регистром процедура освидетельствования применима ко всем организациям, задействованным в подготовке и дипломировании моряков.

Подробнее:



КБВТ

Регистр проводит освидетельствование системы управления безопасностью судна и судовладельца на соответствие требованиям Кодекса внутреннего водного транспорта РФ (КБВТ)

Специалисты РС предоставляют услуги по рассмотрению документов, проверке судов и судовладельцев на соответствие требованиям статьи 34.1 КБВТ «Система управления безопасностью судов».

Подробнее:

**Услуги по обмеру судов**

Специалисты Регистра проводят расчеты вместимости судна в соответствии с международными конвенциями и правилами:

- » Международная конвенция по обмеру судов 1969 года (МК-69) и Правила обмера морских судов (включая расчет вместимости танков изолированного балласта для нефтепаливных судов и расчет вместимости для судна длиной менее 24 м)
- » Правила Суэцкого канала
- » Правила Панамского канала

СРОК ВЫПОЛНЕНИЯ
до 10
рабочих дней

Подробнее:



Расчет вместимости судна необходим для оформления Мерительного свидетельства.





ИНЖЕНЕРНОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ СУДОХОДНЫХ КОМПАНИЙ

Разработка документации для плавания в ледовых условиях

Свидетельство о допустимых условиях ледового плавания и Ледовый паспорт выдается только Регистром

Свидетельство о допустимых условиях ледового плавания судна выдается для экипажей судов, судовладельцев, морских администраций флага и может использоваться при выборе параметров движения судна во льдах.

Паспорт ледовой безопасности содержит рекомендации для экипажа по безопасным скоростям движения в различных ледовых условиях и другие рекомендации при плавании во льдах.

Услуга позволяет уточнить либо расширить эксплуатационные возможности судна, для судов без ледового класса и не в классе РС — получить авторитетное и обоснованное подтверждение ледовых возможностей для предоставления капитанам замерзающих портов, Администрации Северного морского пути.

Оценка рисков систем динамического позиционирования (DP)

Специалисты Регистра оказывают услуги по разработке документации:

- » Анализ характера и последствий отказов систем ДП — DP System FMEA
- » Программа подтверждающих испытаний FMEA — DP FMEA proving trials

Экспертиза включает анализ возможных отказов и их последствий для подтверждения выполнения требований знаков DYNPOS-2 и DYNPOS-3 в символе класса судна.

Детализированный анализ необходим для демонстрации того, что ни один единичный отказ не приведет к потере местоположения или курса, и должен подтверждать наихудший сценарий отказа.

СРОК ВЫПОЛНЕНИЯ
до 30
рабочих дней

Подробнее:



СРОК ВЫПОЛНЕНИЯ
1–3
месяца

Подробнее:



СРОК ВЫПОЛНЕНИЯ
от 2
месяцев

Подробнее:



Комплексная оценка фактического технического состояния судов — Condition Assessment Program (CAP)

Дополнительная к классификации процедура РС для оценки и анализа:

HULL

фактического технического состояния конструкций корпуса судна (группа «HULL»)

MACHINERY, SYSTEMS

механической установки, механизмов, устройств, систем и электрооборудования судна (группа «MACHINERY, SYSTEMS»)

Услуга позволяет качественно оценить судно и его элементы вне зависимости от возраста в соответствии с установленной системой рейтинга.

Результаты CAP применяются страховыми компаниями, грузовыми терминалами, фрахтователями и судовладельцами.



Расчеты мореходных качеств

Расчеты мореходных качеств выполняются для оценки соответствия остойчивости неповрежденного судна, аварийной посадки и остойчивости требованиям Правил РС и международных конвенций.

ЭКСПЕРТЫ РС РАЗРАБАТЫВАЮТ:

- » Расчеты остойчивости неповрежденного судна при перевозке незерновых навалочных грузов или зерна
- » Расчет аварийной остойчивости
- » Расчет надводного борта
- » Чертеж грузовой марки
- » Переводы эксплуатационной документации по мореходным качествам судов с английского на русский язык

СРОК ВЫПОЛНЕНИЯ

до 30
рабочих дней

Подробнее:



СРОК ВЫПОЛНЕНИЯ

5–18
рабочих дней

Обоснования по назначению класса и расширению районов плавания

Специалисты РС разрабатывают расчет, подтверждающий возможность эксплуатации судна на новом маршруте, в новом районе, либо в календарный период, не предусмотренный символом класса.

Итоговый документ позволяет повысить эффективность эксплуатации судов ограниченных районов плавания, клиент получает возможность выполнения рейсов по новым маршрутам и оптимизации ранее освоенных.

В процессе оказания услуги оценивается безопасность эксплуатации судна в новых условиях и путем сравнения с эталонным показателем безопасности делается вывод о допустимости либо недопустимости изменения условий эксплуатации судна.

ОЦЕНКА РИСКА ВЫПОЛНЯЕТСЯ ПО КРИТЕРИЯМ:

- » общей прочности
- » местной прочности
- » остойчивости

Расчеты прочности корпуса

Регистр проводит оценку общей продольной прочности корпуса с использованием фактических толщин элементов корпуса судна.

В итоговом документе содержится определение требуемых и фактических характеристик поперечных сечений для проверки соответствия требованиям нормативных документов.



СРОК ВЫПОЛНЕНИЯ

3–7
рабочих дней

Подробнее:



СРОК ВЫПОЛНЕНИЯ

7–10
рабочих дней

Оценка технического состояния судна без классификации

Услуга выполняется для проверки соответствия судна требованиям клиента. Оценке подлежит только фактическое техническое состояние судна, его оборудования и механизмов на момент выполнения оценки.

Клиент предоставляет критерии оценки при подаче заявки.

ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ БЕРЕГОВЫХ ОБЪЕКТОВ СВЯЗИ И НАВИГАЦИИ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ БЕЗОПАСНОСТЬ МОРЕПЛАВАНИЯ

Распоряжением Федерального агентства морского и речного транспорта от 28.11.2012 г. № АД-316-р Регистр уполномочен освидетельствовать береговые объекты Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (ГМССБ), систем управления движением судов и других береговых объектов навигации, обеспечивающих безопасность торгового мореплавания.

РС выполняет работы по освидетельствованию объектов в соответствии с «Положением об одобрении типов аппаратуры и освидетельствовании объектов и центров», утвержденным приказом Минтранса России № 32 от 10.02.2010 г.

К БЕРЕГОВЫМ ОБЪЕКТАМ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИМ БЕЗОПАСНОСТЬ МОРЕПЛАВАНИЯ, ОТНОСЯТСЯ:

- » системы управления движением судов (СУДС)
- » береговые станции морского района А1 ГМССБ
- » береговые станции морского района А2 ГМССБ
- » береговые станции НАВТЕКС

СРОК ВЫПОЛНЕНИЯ
до 30 дней

Подробнее:



Освидетельствование береговых объектов проводится на соответствие «Требованиям к радиолокационным системам управления движением судов, объектам инфраструктуры морского порта, необходимым для функционирования глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности, объектам и средствам автоматической информационной системы, службе контроля судоходства и управления судоходством», утвержденным приказом Минтранса России от 23.07.2015 г. № 226, применимым резолюциям ИМО, стандартам МЭК/IEC, рекомендациям МАМС/IALA и МСЭ/ITU.

На основании положительных результатов проведенных Регистром работ Росморречфлотом оформляются Свидетельства о соответствии берегового объекта.



ШЕЛЬФОВЫЕ ПРОЕКТЫ И ПОДВОДНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Услуги для морских нефтегазовых сооружений (МНГС), подводных аппаратов и водолазных комплексов

В КЛАССЕ РС:

636

КМ МОРСКИХ ПОДВОДНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ (МПТ)

20

МПТ В ЭКСПЛУАТАЦИИ

2

МПТ В ПОСТРОЙКЕ

10

ПЛАВУЧИХ БУРОВЫХ УСТАНОВОК (СПБУ И ППБУ)

15

МОРСКИХ СТАЦИОНАРНЫХ ПЛАТФОРМ (МСП)

2

МСП В ПОСТРОЙКЕ

11

ТРУБОУКЛАДОЧНЫХ СУДОВ/БАРЖ

Под техническим наблюдением Регистра — нефтегазодобывающие платформы и морские сооружения различных типов для обустройства шельфовых месторождений.

В ЧИСЛЕ ПРОЕКТОВ:

- » МСП м/р им. В. Филановского, Каспийское море
- » МСП «Приразломная», м/р Приразломное, Печорское море
- » Выносные причальные устройства (ВПУ-1, ВПУ-2 и ВПУ-3) КТК-Р, Черное море
- » МПТ «Джубга-Лазаревское-Сочи» (Олимпийский газопровод), Черное море



РАССМОТРЕНИЕ ПРОЕКТНОЙ И ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ НА ОБЪЕКТЫ И ОБОРУДОВАНИЕ МНГС

Морские
подводные
трубопроводы



Подводные
добычные
комплексы



Нефтегазовое
оборудование



Регистром разработаны правила для объектов нефтегазодобычи различных типов и назначения. Нормативная база РС служит основой для подтверждения безопасности и надежности объектов.

Рассмотрение проектной и технической документации на новые МНГС

Постройка морских нефтегазовых сооружений на класс РС, в частности морских стационарных платформ (МСП) осуществляется в соответствии с одобренной Регистром технической документацией.

СПЕЦИАЛИСТЫ РС ВЫПОЛНЯЮТ ЭКСПЕРТИЗУ:

- » проектной документации объекта с последующим заключением о соответствии проекта требованиям класса
- » рабочей документации объекта в постройке с последующим заключением о соответствии проекта требованиям класса
- » технологической документации для морских подводных трубопроводов (МПТ) и подводных добычных комплексов (ПДК) (проект организации строительства, проект производства работ, технологические схемы и карты) с последующим одобрением
- » исполнительной документации с последующим одобрением

В зависимости от стадии проектирования техническая документация представляется в одном из вариантов:

- » обоснование инвестиций проекта обустройства месторождения на морском шельфе
- » технический проект МПТ или проект обустройства месторождения на морском шельфе
- » рабочая конструкторская и технологическая документация на постройку МПТ или проект ремонтно-восстановительных работ
- » нормативно-технические документы, технические условия, технологические процессы
- » исполнительная документация

Рассмотрение проектной документации на ремонт и модернизацию МНГС

Любой ремонт и модернизацию, затрагивающие объекты в классе РС, необходимо выполнять в соответствии с одобренной Регистром проектной документацией. Данное требование является условием действия класса РС.

В случае применения принципиально новых технических решений, а также для выполнения технико-экономических обоснований, проведения тендеров и т.п. Регистр может провести экспертизу технического задания, технического предложения, тендерной документации, эскизного проекта, и иной документации, характеризующейся высокой степенью новизны.

Подробнее:



ТЕХНИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ ЗА СТРОИТЕЛЬСТВОМ, РЕМОНТОМ И МОДЕРНИЗАЦИЕЙ МНГС

Техническое наблюдение за МНГС в постройке

Услуга нацелена на проверку соответствия материалов, комплектующих изделий и технологических процессов их изготовления требованиям технического проекта и рабочей документации объекта. Объем освидетельствования в каждом конкретном случае определяется Регистром.

По результатам освидетельствования объектов по окончании постройки принимается решение о присвоении класса РС.



Техническое наблюдение за ремонтом и модернизацией МНГС

В ПРОЦЕССЕ РЕМОНТА И МОДЕРНИЗАЦИИ
ОБЪЕКТОВ РЕГИСТР ПРОВЕРЯЕТ:

- О1** Соответствие предприятия, осуществляющего ремонт и модернизацию применяемых материалов и изделий, требованиям Регистра
- О2** Соответствие применяемых методов ремонта и модернизации объекта требованиям одобренного Регистром проекта

Подробнее:



ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ МНГС В ЭКСПЛУАТАЦИИ

Первоначальное освидетельствование МНГС при приеме в класс РС

Объекты, принятые в класс РС, подлежат техническому наблюдению высококвалифицированных специалистов в режиме периодических освидетельствований.

Клиент получает гарантию того, что техническое состояние объекта соответствует современным требованиям, необходимым для успешной реализации проектов.

СРОК ВЫПОЛНЕНИЯ
от 3 месяцев

Узнать больше
и подать заявку:



ЭТАПЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ:

- 01** Рассмотрение, одобрение технической документации
- 02** Первоначальное освидетельствование объекта
- 03** Выдача классификационного свидетельства при положительных результатах освидетельствования



СРОК ВЫПОЛНЕНИЯ
3–6 месяцев

Периодическое освидетельствование МНГС на соответствие требованиям класса РС

Объекты, находящиеся в классе РС, проходят освидетельствования для подтверждения или восстановления класса:

- » Периодическое: ежегодное, промежуточное, очередное
- » Внеочередное освидетельствование

Как правило, периодичность освидетельствований составляет 1 раз в год. Внеочередное освидетельствование проводится для оценки допустимости выявленных дефектов или повреждений после аварий, а также с целью проверки устранения несоответствий, выставленных по результатам периодических освидетельствований.

НЕЗАВИСИМАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ МНГС – УСЛУГИ ТРЕТЬЕЙ СТОРОНЫ

РС предлагает услуги «третьей стороны» на всех этапах жизненного цикла объектов МНГС, в том числе береговых объектов: при постройке, эксплуатации, утилизации.

В ЭКСПЕРТИЗУ ВХОДИТ:

- » рассмотрение проектной, технологической и исполнительной документации на соответствие требованиям заказчика
- » наблюдение за изготовлением материалов и изделий на соответствие требованиям заказчика
- » наблюдение за строительством и монтажом МНГС от имени заказчика
- » освидетельствование готовности объекта к началу пуско-наладки
- » освидетельствование пуско-наладки и передачи объекта в эксплуатацию

Привлечение специалистов Регистра к экспертизе проектов позволяет снизить риски:

- 01** Возникновения ошибок на этапах проектирования, инженерных изысканий, выборе подрядных организаций
- 02** Несоответствия поставляемых материалов, изделий, оборудования техническим требованиям проекта
- 03** Недостоверности информации, отсутствия объективности в ходе постройки

СРОК ВЫПОЛНЕНИЯ
до 30 дней



ТЕХНИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ ЗА МОРСКИМИ ОПЕРАЦИЯМИ В СФЕРЕ МНГС

Регистр осуществляет техническое наблюдение за морскими операциями при строительстве, модернизации и утилизации МНГС:

- » рассмотрение и одобрение проектов морских операций на соответствие Правилам разработки и проведения морских операций
- » рассмотрение и одобрение технической документации морских операций на соответствие Правилам разработки и проведения морских операций
- » техническое наблюдение за подготовкой и проведением морских операций

Подробнее:



ТЕХНИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ ЗА ПОДВОДНЫМИ АППАРАТАМИ

Специалисты Регистра осуществляют техническое наблюдение за объектами:

- » необитаемые подводные аппараты (НПА)
- » обитаемые подводные аппараты (ОПА)
- » пассажирские подводные аппараты (ППА)
- » судовые водолазные комплексы (СВК)

Техническое наблюдение позволяет подтвердить наличие необходимого оснащения и соответствие конструкции для обеспечения безопасной работы объектов в соответствии с символом класса.

В требованиях Правил РС учтены возможные риски для оборудования при работе на тех или иных глубинах, обусловленные назначением оборудования.

ЭТАПЫ ОЦЕНКИ СООТВЕТСТВИЯ ДЛЯ НАЗНАЧЕНИЯ КЛАССА:

01 Рассмотрение проектной документации на объект

02 Одобрение используемых/устанавливаемых материалов, изделий и оборудования

03 Освидетельствование изделия при изготовлении с последующим проведением испытаний

04 Периодическое подтверждение соответствия в ходе эксплуатации объектов



ИЗДЕЛИЯ И МАТЕРИАЛЫ

Признание предприятий и поставщиков
услуг, сертификация материалов и изделий
для судов и МНГС

С НАЧАЛА
2025 ГОДА:

158

тыс. тонн материалов
освидетельствовано

264

тыс. штук изделий
освидетельствовано

ВСЕГО:

4178

предприятий,
признанных РС

6333

действующих свидетельств
о типовом одобрении

Регистр имеет обширный опыт по техническому наблюдению за изготовлением материалов и изделий для нужд морской отрасли, выполняет освидетельствования на соответствие требованиям РС изготовителей, предприятий, поставщиков услуг и испытательных лабораторий, оснащенных соответствующей испытательной базой и проводящих определенные виды испытаний.





ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ МАТЕРИАЛОВ И ИЗДЕЛИЙ ДЛЯ СУДОСТРОЕНИЯ

Освидетельствование материалов и изделий для судостроения на соответствие требованиям РС — обязательная процедура для объектов, подлежащих техническому наблюдению Регистра.

Цель услуги — установить, что конструкция, свойства, параметры и характеристики материала или изделия соответствуют требованиям РС, одобренной технической документации для применения на судах и объектах технического наблюдения по назначению.

Для получения услуги заказчик подает в РС заявку и документацию, включая программу испытаний. В процессе анализа инспектор РС определят необходимость испытаний в признанных Регистром лабораториях.

СРОК ВЫПОЛНЕНИЯ
от 2 недель
до 3 месяцев

Типовое одобрение

СРОК ВЫПОЛНЕНИЯ

30 рабочих дней

ОДОБРЕНИЕ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

Программное обеспечение, предназначенное для выполнения расчетов по Правилам и Руководствам РС, результаты которых входят в техническую документацию объекта, должно быть одобрено Регистром.

Регламентированный объем технической документации предоставляется на рассмотрение в Регистр. При обнаружении несоответствий заказчику направляется информация для их устранения.

По завершении рассмотрения при условии закрытия всех несоответствий, выявленных в процессе рассмотрения, выдается Свидетельство о типовом одобрении программного обеспечения (СТОП).

ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ, МАТЕРИАЛОВ И ИЗДЕЛИЙ ДЛЯ МНГС

Материалы и изделия, применяемые при постройке морских нефтегазовых сооружений, должны соответствовать требованиям Регистра.

РЕГИСТР ОКАЗЫВАЕТ УСЛУГИ:

- » Рассмотрения технической документации на материалы и изделия для морских подводных трубопроводов (МПТ), подводных добывающих комплексов (ПДК) и нефтегазового оборудования (НГО)
- » Разового одобрения материалов и изделий для МПТ, ПДК и НГО
- » Типового одобрения материалов и изделий с выдачей Свидетельства о типовом одобрении программного обеспечения (СТОП)



СЕРТИФИКАЦИЯ МАТЕРИАЛОВ И ИЗДЕЛИЙ В СИСТЕМЕ ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ РС

В Регистре можно заказать услугу по добровольной сертификации продукции, услуг и процессов (производств), на которые не распространяются Правила РС.

Сертификация проводится на соответствие национальным и международным стандартам, техническим условиям, требованиям контрактов на основании заявки:

- » при подтверждении соответствия продукции судового назначения, не включенной в Номенклатуру объектов технического наблюдения Регистра и не подпадающей под требования Правил РС
- » при подтверждении соответствия продукции, применяемой как в судовой промышленности, так и общепромышленного назначения в целях подтверждения соответствия продукции дополнительным требованиям, не относящимся к Правилам РС, в дополнение к освидетельствованию Регистра по результатам технического наблюдения
- » при подтверждении соответствия процессов (производств), не включенным в Правила РС



Сертификат соответствия продукции в Системе добровольной сертификации (СДС) Регистра — гарантия качества продукции и надежности поставщика.

СРОК ВЫПОЛНЕНИЯ

до 30 дней

ОДОБРЕНИЕ ТИПА СУДОВОЙ И БЕРЕГОВОЙ АППАРАТУРЫ СВЯЗИ И НАВИГАЦИИ

РС выполняет работы по одобрению типа аппаратуры в соответствии с «Положением об одобрении типов аппаратуры и освидетельствовании объектов и центров», утвержденным приказом Минтранса России от 10.02.2010 г. № 32.

РЕГИСТР ОКАЗЫВАЕТ СЛЕДУЮЩИЕ УСЛУГИ:

- » рассмотрение технической документации
- » освидетельствование аппаратуры
- » участие в испытаниях
- » оформление проекта Свидетельства Росморречфлота об одобрении типа с последующей выдачей Свидетельства Росморречфлота, подтверждающего соответствие международным и национальным требованиям

Судовая аппаратура связи и навигации должна соответствовать примененным международным требованиям и допускается к установке на суда при обязательном наличии одобрения типа Администрации флага судна (см. части IV и V МК СОЛАС), что подтверждается Свидетельством Росморречфлота об одобрении типа аппаратуры.

Береговая аппаратура связи и навигации должна соответствовать требованиям, определенным Приказом Минтранса России от 25.07.2015 г. № 226, что подтверждается Свидетельством Росморречфлота об одобрении типа аппаратуры.

Подробнее:



КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ИСПЫТАНИЯ СВАРЩИКОВ И ОДОБРЕНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ СВАРКИ ДЛЯ СУДОВ И МНГС

Аттестация сварщиков

Регистр проводит аттестацию сварщиков с последующей выдачей свидетельства, удостоверяющего способность сварщика выполнять работы в соответствии с требованиями РС.

Аттестация сварщиков — обязательная процедура для подтверждения квалификации рабочих, занятых при изготовлении объектов технического наблюдения Регистра — судов, морских нефтегазовых сооружений, материалов и изделий.

Прохождение аттестации предоставляет
допуск сварщикам к выполнению
сварочных работ в судостроении.

В процессе аттестации определяется квалификация сварщика на основании практического испытания и сдачи теоретического экзамена в аккредитованном Регистром аттестационном центре по выбору заказчика.

При достаточном количестве кандидатов и наличии соответствующих площадей и оборудования, аттестационные центры могут проводить аттестацию сварщиков на территории заказчика.

Список аттестационных центров —
на сайте РС в разделе «Промышленность»:



СРОК ВЫПОЛНЕНИЯ

до 6 месяцев

СРОК ВЫПОЛНЕНИЯ

до 1 месяца

Одобрение сварочных материалов

Регистр проводит одобрение сварочных материалов для подтверждения их соответствия требованиям Правил РС, получения допуска к применению сварочных материалов для сварки конструкций на объектах технического наблюдения Регистра и подтверждения признания Регистром предприятия в качестве изготовителя сварочных материалов в соответствии с требованиями Правил РС.

Одобрение технических процессов сварки

Услуга предоставляется в подтверждение того, что предприятие, выполняющее сварочные работы, имеет достаточные компетенции для их качественного проведения по выбранной технологии — процедуре сварки.



ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ, ЛАБОРАТОРИЙ

**Освидетельствование предприятий, оказывающих
услуги и выполняющих работы по обслуживанию,
ремонту и постройке судов**

Регистр оказывает услуги по оформлению свидетельств:

- » о признании поставщика услуг (СП)
- » о соответствии предприятия требованиям РС (ССП)

Освидетельствование проходят предприятия, осуществляющие техническое обслуживание, ремонт, монтаж, испытания, различные замеры и измерения, относящиеся к конвенционным объектам технического наблюдения РС.

Основой освидетельствования служит разработанная, внедренная и сертифицированная органом по сертификации Регистра система менеджмента качества.

Свидетельство РС — это основа для качественного монтажа, настройки, введения в эксплуатацию различного судового оборудования, удовлетворяющего требованиям не только Правил РС, но и международным конвенциям.

Компании, прошедшие освидетельствование, получают допуск к предоставлению услуг на строящихся судах, судах в ремонте и в эксплуатации.

Подробнее:



СРОК ВЫПОЛНЕНИЯ

10–30
рабочих дней

Оформление свидетельства о признании изготовителя (СПИ)

Освидетельствование проводится:

В обязательном порядке — для производителей материалов и изделий, для судостроения, не имеющих типовые одобрения РС с действующими Свидетельствами о типовом одобрении (СТО)

Свидетельство подтверждает способность изготовителя производить материалы и изделия, перечисленные в Номенклатуре РС, в соответствии с требованиями Правил РС.



Информация о признанных РС предприятиях доступна на внешнем сайте РС и позволяет заказчикам оперативно определять требуемого изготовителя материалов и изделий для их поставки на объекты технического наблюдения РС.

При первоначальном признании предприятия
освидетельствование РС включает:

- 01** Рассмотрение документации, регламентирующей требования к изготавливаемой продукции, на соответствие требованиям Правил РС
- 02** Освидетельствование производства изготовителя на предмет возможности изготовления заявленной продукции
- 03** Техническое наблюдение за изготовлением партий/головных образцов заявленной продукции на производственных мощностях изготовителя с отбором проб для испытаний
- 04** Испытания образцов продукции в лаборатории предприятия или в признанных Регистром лабораториях под техническим наблюдением РС
- 05** Рассмотрение результатов испытаний, оформленных отчетных документов по качеству заявленных материалов и изделий на предмет их соответствия требованиям Правил РС и нормативной документации предприятия



Одобрение систем контроля качества

Свидетельство о соответствии системы контроля качества изготовителя (СКК) — документ, удостоверяющий соответствие системы контроля качества изготовителя требованиям Правил РС. При этом система контроля качества определяет объем требуемых осмотров и испытаний, объем и условия, при которых изготовитель может проводить требуемые осмотры и испытания полностью или частично без присутствия инспектора Регистра в тех случаях, когда требуется заверяемая форма Свидетельства РС.

Для изготовителей материалов и изделий Регистром, кроме прямого технического наблюдения, предусмотрено освидетельствование на основании одобрения системы контроля качества изготовителя в следующих вариантах:

УРОВЕНЬ 1 (СКК 1)

техническому персоналу
предприятия доверяется
проведение контрольных
испытаний и оформление
свидетельств

Регистр заверяет результаты
испытаний, предоставленные
предприятием

УРОВЕНЬ 2 (СКК 2)

одобрение, при котором РС
оценивает производственный
процесс изготовителя и/или
его поставщиков с точки зрения
обеспечения выполнения
предписанных Правилами РС
осмотров и испытаний на всех
этапах производственного цикла

СКК-1

10–30
календарных дней

СКК-2

10–60
календарных дней



Наличие у предприятий СКК позволяет снизить временные и финансовые затраты при предъявлении Регистру серийной продукции и заметно упрощает процесс ее освидетельствования. СКК доступно на внешнем сайте РС, и предприятие получает дополнительную характеристику признанного РС производителя для продвижения своей продукции в судостроительной отрасли.

С целью проверки соблюдения изготовителем требований к системе контроля качества, Регистр выполняет периодические освидетельствования. В предусмотренных случаях Регистр может проводить вне-плановые освидетельствования изготовителя и/или его поставщика.

Свидетельство СКК может быть возобновлено при условии проведения освидетельствования, в объем которого должна входить проверка соблюдения условий одобрения системы контроля качества, проверка надлежащего выполнения контрольных испытаний и осмотров изготавливаемой продукции, включенной в СКК.

5 лет

Максимальный срок, на который оформляется СКК по результатам первоначального освидетельствования при условии ежегодного подтверждения

Освидетельствование собственных производств изготовителей (ССПП)

Услуга разработана для производителей материалов и изделий, имеющих собственное производство, на котором своими силами осуществляется изготовление продукции по полному циклу (с нуля) либо посредством переработки чужой продукции.

В рамках освидетельствования определяется фактическая возможность изготовления продукции на собственном производстве на предприятиях, находящихся в Российской Федерации или в Республике Беларусь.

Сведения о производителе размещаются в открытом доступе на официальном сайте РС в единой информационной базе РС о фактических изготовителях, перечне выпускаемой ими продукции, мощностях и технологических возможностях предприятия.

Информационная площадка Регистра обеспечивает широкое распространение данных в профильной среде, позволяя всем участникам рынка существенно экономить время и ресурсы на поиск необходимых партнеров и быстро налаживать взаимовыгодные производственные связи.

ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ ВКЛЮЧАЕТ В СЕБЯ:

- » рассмотрение документов, подтверждающих соответствие предприятия требованиям РС
- » освидетельствование предприятия, включающее практическую демонстрацию изготовления заявленной продукции собственного производства, проверку отчетной документации

СРОК ВЫПОЛНЕНИЯ

1 месяц

СРОК ВЫПОЛНЕНИЯ

1–3 месяца



Подробнее:



Освидетельствование лабораторий

Освидетельствование Регистром лабораторий обеспечивает подтверждение технической компетентности испытательной лаборатории в проведении испытаний в соответствии с требованиями РС.

Заказчик получает гарантии, что устанавливаемое на судах и объектах морской инфраструктуры оборудование и используемые при строительстве материалы испытаны в признанных Регистром лабораториях в судовых условиях и условиях эксплуатации и удовлетворяют требованиям Правил РС и международным документам.

При первоначальном освидетельствовании лаборатория должна продемонстрировать должный уровень компетенции и квалификации своего персонала в заявленных видах деятельности (испытаний и измерений) — практическую демонстрацию с оформлением протоколов и актов.

Свидетельство о признании лаборатории (СПЛ) — это документ, удостоверяющий компетентность лаборатории в проведении определенных видов испытаний материалов и изделий.

5 лет

Срок, на который выдается
Свидетельство о признании

В случае внесения любого изменения в документированную систему оказания услуг, о таком изменении должно быть немедленно сообщено РС. В обоснованных случаях может быть проведено внеочередное освидетельствование.



СИСТЕМЫ МЕНЕДЖМЕНТА

Сертификация систем менеджмента

РЕГИСТР В КАЧЕСТВЕ ОРГАНА ПО СЕРТИФИКАЦИИ СИСТЕМ МЕНЕДЖМЕНТА:

- » аккредитован в Национальной системе аккредитации (номер записи об аккредитации РОСС RU.0001.13ИТ14)
- » аккредитован в Системе добровольной сертификации «Военный Регистр» (аттестат аккредитации ВР АА.1.39.0069-2022)

Безупречная деловая репутация Регистра на международном и национальном уровне, в том числе в области сертификации, и более чем 30-летний опыт сертификации систем менеджмента — это гарантия качества и стабильности.



СИСТЕМЫ МЕНЕДЖМЕНТА

Для реализации требований к освидетельствованию компаний, оказывающих услуги и выполняющих работы по обслуживанию, ремонту и постройке судов, установленных в Правилах РС в Регистре разработана Система добровольной сертификации в области систем менеджмента, зарегистрированная в Росстандарте (РОСС RU.B1869.04СУ02).

Сертификация системы менеджмента качества в Системе добровольной сертификации Регистра позволяет признанным организациям эффективно, в том числе с сокращением финансовых затрат и в сжатые сроки, проходить процедуру признания в РС, а Регистру — иметь актуальную информацию о деятельности организации и подтверждение управляемости процессов, признанных Регистром.

РС ОКАЗЫВАЕТ ПОДДЕРЖКУ КЛИЕНТАМ ПЕРЕД НАЧАЛОМ СЕРТИФИКАЦИИ

- » предоставление общей информации о значении и сути критерии сертификации системы менеджмента
- » объяснение теорий, методологий, технических приемов или методов по улучшению процессов или систем менеджмента
- » диагностика бизнес-процессов и предоставление информации по улучшению бизнес-процессов
- » внедрение процессного и риск-ориентированного подхода или систем менеджмента
- » организация внутреннего обучения персонала документам систем менеджмента



Анкета самообследования

Применяется для ускорения сроков проведения анализа документов системы менеджмента организации.

Диагностический аудит процессов системы менеджмента

Проводится для подтверждения внедрения в организации системы менеджмента и оценки ее готовности к проведению сертификационного аудита.

ТРАНСФЕР СЕРТИФИКАТА В РЕГИСТР

Срок: до окончания срока действия ранее выданного сертификата.

У клиентов Регистра есть возможность получить преимущества сертификации без дополнительных финансовых затрат на первоначальную сертификацию с сохранением установленных ранее периодов прохождения аудитов.

Условия осуществления трансфера сертификата:

- » действующий сертификат
- » отчеты (акты) по предыдущему(шим) аудитам сертификационного цикла
- » отчеты по выявленным на предыдущем аудите несоответствиям

Дополнительные требования к трансферу:

- » сертификат выдан аккредитованным в Национальной системе аккредитации органом по сертификации в целях передачи под аттестатом аккредитации
- » возможность признания сертификата не противоречит требованиям законодательства Российской Федерации или системы добровольной сертификации РС



СЕРТИФИКАЦИЯ СИСТЕМ МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА

Универсальный стандарт управления, который содержит требования для всех областей производственной деятельности компании.

Регистр сертифицирует системы менеджмента качества по стандартам:

ГОСТ Р ИСО 9001:2015



ISO 9001:2015



Цель внедрения стандарта — стимулировать правильную организацию процессов производства и работы компании в целом для соответствия конкретным законодательным требованиям и наиболее полного удовлетворения желаний и запросов потребителей и партнеров.

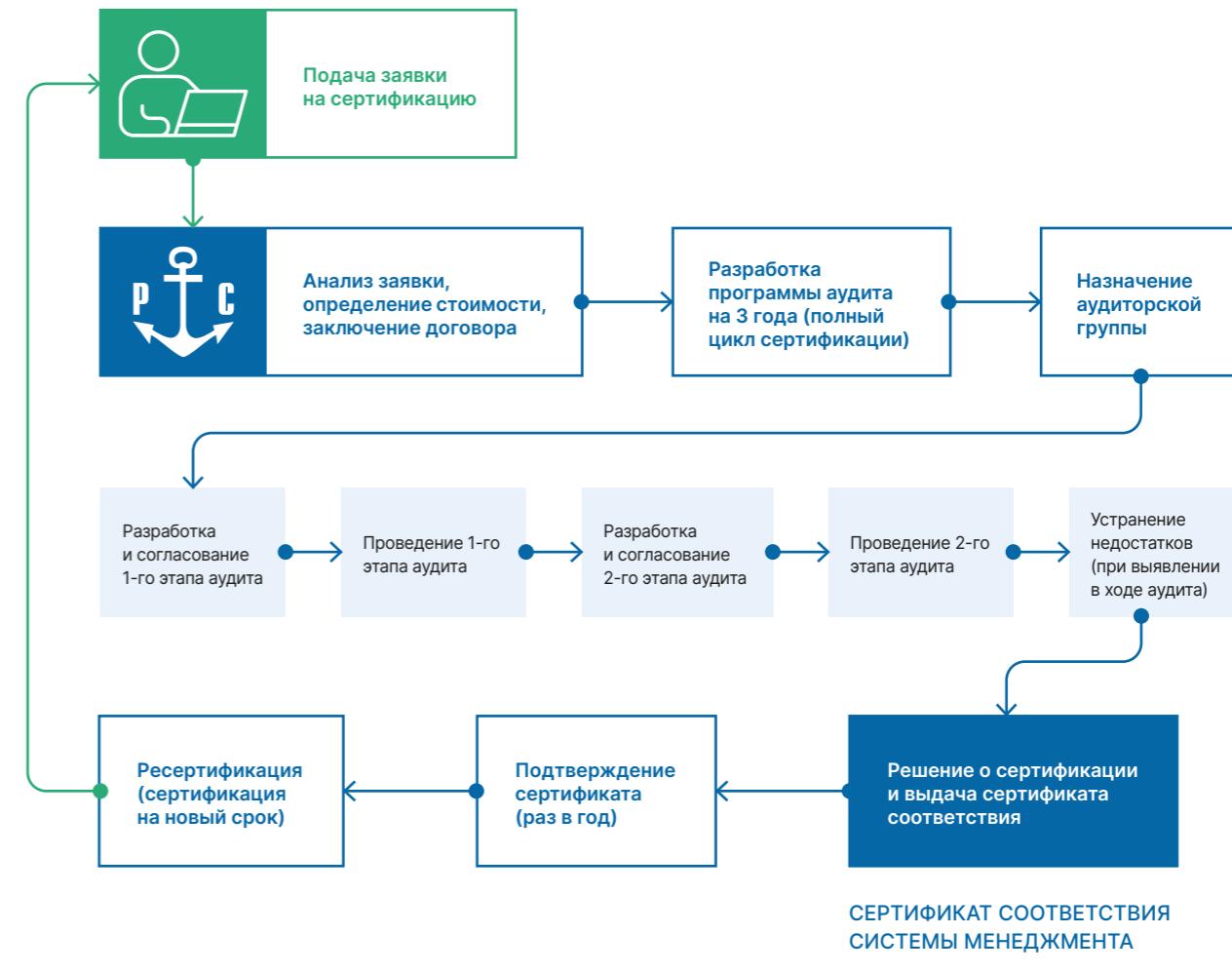
Стандарт охватывает всю деятельность организации, рассматривая процессы обеспечения качества жизненного цикла продукции (услуги).

Сертификация системы менеджмента качества предоставляет ряд значительных преимуществ:

- » оптимизация процессов
- » демонстрация приверженности качеству
- » снижение дефектов и брака
- » повышение конкурентоспособности
- » более эффективное использование ресурсов
- » повышение удовлетворенности потребителей
- » создание культуры непрерывного улучшения
- » выход на международные рынки
- » идентификация и управление рисками
- » повышение вовлеченности персонала в процесс улучшения качества

Сертификация независимым органом по сертификации является завершающим шагом на пути разработки и внедрения системы менеджмента компании.

Независимый орган по сертификации — это организация, официально признанная с помощью аккредитации на независимость и компетентность



СЕРТИФИКАЦИЯ СИСТЕМ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МЕНЕДЖМЕНТА

Регистр сертифицирует системы экологического менеджмента по стандартам:

ГОСТ Р ИСО 14001:2016

ISO 14001:2015



Стандарт устанавливает требования к системе экологического менеджмента, которую организация может применять для улучшения экологических результатов своей деятельности.

Цель внедрения стандарта — предложить организациям подход для защиты окружающей среды и реагирования на изменяющиеся экологические условия в балансе с потребностями.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- » эффективное использование ресурсов
- » улучшение имиджа и репутации компании
- » снижение отходов
- » повышение лояльности клиентов
- » управление рисками
- » систематический подход к управлению окружающей средой
- » сокращение страховых взносов организации
- » соответствие законодательным и нормативным требованиям
- » оптимизация рабочих процессов
- » снижение экологических рисков
- » внедрение инноваций
- » выход на международные рынки

СЕРТИФИКАЦИЯ СИСТЕМ МЕНЕДЖМЕНТА БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА И ОХРАНЫ ЗДОРОВЬЯ

Регистр сертифицирует системы менеджмента безопасности труда и охраны здоровья по стандартам:

ГОСТ Р ИСО 45001:2020

ISO 45001:2018



Стандарт устанавливает требования к системе управления организацией в области обеспечения безопасных рабочих мест и предотвращения производственных травм и ущерба для здоровья работников.

Цель внедрения стандарта — содействовать защите работников от воздействия опасных и вредных производственных факторов, исключению несчастных случаев и профессиональных заболеваний.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- » сокращение производственного травматизма и профессиональных заболеваний
- » улучшение условий труда
- » повышение вовлеченности работников в процессы управления безопасностью
- » снижение затрат организации
- » повышение эффективности и производительности
- » совершенствование системы управления
- » улучшение внутренней коммуникации всех уровней организации
- » соответствие законодательным и нормативным требованиям
- » выход на международные рынки
- » улучшение репутации и имиджа организации
- » конкурентное преимущество при участии в тендерах и заключении контрактов



СЕРТИФИКАЦИЯ СИСТЕМ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО МЕНЕДЖМЕНТА

Регистр сертифицирует системы энергетического менеджмента по стандартам:

ГОСТ Р ИСО 50001:2023

ISO 50001:2018



Стандарт устанавливает требования к разработке, внедрению, поддержанию в рабочем состоянии и улучшению системы энергетического менеджмента.

Цель внедрения стандарта — помочь организациям установить системы и процессы, необходимые для постоянного улучшения энергетических результатов деятельности, включая энергетическую эффективность, использование и потребление энергии.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- » улучшение энергоэффективности
- » выход на международные рынки
- » систематический подход к управлению энергией
- » снижение затрат на энергию
- » повышение осведомленности сотрудников об эффективном энергопотреблении
- » сокращение выбросов парниковых газов
- » оптимизация энергетических процессов
- » улучшение репутации и имиджа организации

СЕРТИФИКАЦИЯ СИСТЕМ МЕНЕДЖМЕНТА УТИЛИЗАЦИИ СУДОВ



Регистр сертифицирует системы менеджмента утилизации судов по стандарту:

ISO 30000:2009



Стандарт устанавливает требования к системе менеджмента предприятий, которые занимаются утилизацией судов, и охватывает все этапы процесса от принятия судна до контроля потока утилизации мусора.

Цель внедрения стандарта — обеспечение безопасной и экологически рациональной утилизации судов.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- » улучшение управления рисками, связанных с утилизацией судов
- » оптимизация процессов утилизации
- » повышение безопасности труда и охраны здоровья
- » минимизация воздействия на окружающую среду
- » сокращение отходов и повторное использование материалов
- » выход на международные рынки
- » улучшение репутации и имиджа организации
- » конкурентное преимущество при участии в тендерах и заключении контрактов



СЕРТИФИКАЦИЯ СИСТЕМ МЕНЕДЖМЕНТА ИНФОРМАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Регистр сертифицирует системы менеджмента информационной безопасности по стандарту:

ISO/IEC 27001:2022



Через управление рисками стандарт устанавливает основу для формирования системы управления информационной безопасностью для организаций, независимо от организационной структуры, размера или сферы деятельности.

Цель внедрения стандарта — обеспечение возможности выявления потенциальной уязвимости бизнес-процессов организации к атакам и компрометации информационных потоков, а также эффективного управления рисками по трем основным направлениям: конфиденциальность, целостность, доступность, — которые должны быть идентифицированы и управляемы.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- » систематическая защита активов
- » интеграция безопасности в бизнес-процессы
- » оценка и управление рисками информационной безопасности
- » повышение эффективности управления информационными технологиями
- » разработка и внедрение политик и процедур безопасности
- » демонстрация приверженности безопасности данных
- » соблюдение отраслевых стандартов и нормативных требований
- » усиление контроля доступа к информацией и процессами
- » выход на международные рынки
- » оперативное реагирование на инциденты безопасности

СЕРТИФИКАЦИЯ СИСТЕМ МЕНЕДЖМЕНТА РИСКОВ

Регистр сертифицирует системы менеджмента рисков по стандарту:

ISO 31000:2018



Стандарт устанавливает принципы, соблюдение которых необходимо для достижения эффективности управленческих решений, и рекомендации, направленные на постоянное улучшение структуры и процессов менеджмента риска.

Цель внедрения стандарта — создание и защита ценностей организации, принятие решений и достижение целей повышения эффективности деятельности, и содействие ее капитализации.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- » принятие обоснованных решений, учитывающих потенциальные угрозы и возможности
- » эффективное стратегическое планирование
- » повышение осведомленности сотрудников о рисках
- » создание культуры, ориентированной на предупреждение и нивелирование рисков
- » вовлечение персонала в управление рисками
- » контроль рисков при внедрении новых технологий и процессов
- » выявление возможностей для роста и развития организации
- » демонстрация компетентности в управлении рисками



СЕРТИФИКАЦИЯ СИСТЕМ МЕНЕДЖМЕНТА БЕРЕЖЛИВОГО ПРОИЗВОДСТВА

Регистр сертифицирует системы менеджмента бережливого производства по стандарту:

ГОСТ Р 56404-2015



Стандарт устанавливает требования к производственным и организационным процессам, которые позволяют сократить затраты всех видов ресурсов.

Цель внедрения стандарта — исключить лишние трудовые и материальные затраты при обеспечении высокого качества выпускаемого товара и устранение несоответствий. Для этого формируется система управления производственными процессами, максимально направленными на потребителя и обеспечить вовлечение каждого работника в поддержание концепции бережливого производства.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- » повышение производительности труда
- » сокращение складских запасов
- » сокращение количества дефектов продукции
- » снижение затрат на брак и переделку продукции
- » повышение удовлетворенности клиентов
- » оптимизация производственных процессов
- » снижение материальных затрат
- » сокращение любых производственных потерь



СЕРТИФИКАЦИЯ СИСТЕМ МЕНЕДЖМЕНТА В ОБЛАСТИ ГОСУДАРСВЕННЫХ НУЖД В НАЦИОНАЛЬНОЙ СИСТЕМЕ АККРЕДИТАЦИИ ИЛИ ДОБРОВОЛЬНОЙ СИСТЕМЕ СЕРТИФИКАЦИИ

Регистр сертифицирует системы менеджмента качества по стандартам ГОСТ Р 9001-2015 и ГОСТ РВ 0015-002-2020, а также иных стандартов СРПП ВТ.

Стандарты СРПП ВТ включают требования к системе менеджмента качества, регламентированные ГОСТ Р ИСО 9001, и определяют дополнительные требования, отражающие специфику менеджмента качества на всех стадиях жизненного цикла ВВТ в соответствии с действующими нормативными правовыми актами, документами по стандартизации и другими нормативно-техническими документами.

Сертификация системы менеджмента качества организации является обязательным требованием для лицензирования отдельных видов деятельности и участия в государственном заказе.

Наличие сертификата служит гарантией, что предприятие выполнит государственный заказ качественно и в установленный срок.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- » возможность заключения государственных контрактов
- » участие в тендерах или заключение прямого договора с головными исполнителями государственного контракта
- » повышение конкурентоспособности
- » повышение престижа и доверия к предприятию
- » повышение инвестиционной привлекательности
- » получение объективной оценки степени соответствия системы менеджмента качества требованиям национальных стандартов
- » создание культуры непрерывного улучшения
- » демонстрация приверженности качеству

ГОСТ РВ 0015-002-2020



КОНТЕЙНЕРЫ И ГРУЗЫ

Техническое наблюдение за контейнерами,
опасными грузами и тарой

230+

тыс. контейнеров
под техническим
наблюдением РС

Опыт и статус уполномоченной организации позволяют Регистру оказывать услуги в рамках Международной конвенции по безопасным контейнерам (КБК), Таможенной конвенции, касающейся контейнеров (КТК) и Международного кодекса морской перевозки опасных грузов (МК МПОГ). Сегодня Регистр является единственным национальным компетентным органом в России, который принимает непосредственное участие в деятельности российского технического комитета по стандартизации «Контейнеры» (ТК 246), а также активно вовлечен в работу международного технического комитета по контейнерам (ТС 104).

Регистр при оказании услуг в сфере контейнерных перевозок взаимодействует с клиентами по принципу «одного окна» — при обращении заказчик получает полный перечень услуг, от консультаций и рассмотрения документов до испытаний и оформления свидетельств.

Услуги на всех этапах
жизненного цикла
контейнеров
и съемных цистерн



ТЕХНИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ ЗА КОНТЕЙНЕРАМИ

Освидетельствование предприятий, оказывающих проектно-конструкторские услуги по контейнерам и изделиям для них

Освидетельствование проектно-конструкторского предприятия включает в себя рассмотрение документов предприятия, подтверждающих соответствие требованиям Регистра, проверку квалификации персонала на возможность выполнения работ по проектированию контейнеров, проверку наличия документационного обеспечения (наличие и использование руководящей/справочной документации по области действия).

Добровольная услуга позволяет заявить о себе на контейнерном рынке

ПРОЦЕДУРА ОФОРМЛЕНИЯ:

Заявка — Документы — Демонстрация — Свидетельство

При первоначальном освидетельствовании выдается документ на **5 лет** с необходимостью ежегодного подтверждения.

По окончании срока действия свидетельства может быть проведено возобновляющее освидетельствование.

СРОК ВЫПОЛНЕНИЯ

1–2 рабочие недели

Освидетельствование компаний, предприятий и лабораторий, осуществляющих изготовление, испытания, взвешивание, ремонт, модернизацию, осмотр и проверки контейнеров

СРОК ВЫПОЛНЕНИЯ

1–2 рабочие недели

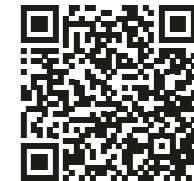
ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ РЕГИСТРОМ ПОЗВОЛЯЕТ:

- » получить независимое подтверждение гарантии качества услуг клиента
- » выделить предприятие на фоне конкурентов
- » повысить репутацию компании
- » выйти на международный рынок услуг в области контейнерного сервиса
- » выявить и устранить слабые места в производственных процессах
- » повысить качество предоставляемых услуг

ЭТАПЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ:

- О1** Рассмотрение документов предприятия, подтверждающих соответствие требованиям Регистра
- О2** Проверка квалификации персонала на соответствие заявленным работам
- О3** Проверка соответствия технического, технологического, метрологического и документационного обеспечения производственного процесса
- О4** Практическая демонстрация деятельности в заявленной области

Подробнее:



При удовлетворительных результатах первоначального освидетельствования свидетельство о признании (СП) оформляется сроком на 3 года и не подлежит ежегодному подтверждению. Остальные свидетельства (СПИ, СПЛ, СПО, ССП, СПП) при удовлетворительных результатах освидетельствования оформляются на 5 лет/3 года с необходимостью ежегодного подтверждения.

Рассмотрение технической документации, извещений об изменениях, технических решений на контейнеры, материалы и изделия для контейнеров

Проверка выполнения международных и национальных требований, предъявляемых к контейнерам на проектной стадии.

Рассмотрение технической документации является составным этапом изготовления контейнеров. Некоторые требования к конструкции могут быть проверены только на этапе рассмотрения документации.

РС оперативно рассматривает проекты, выполняет консультирование клиентов в процессе отработки замечаний.

Требования РС изложены в удобном формате и размещены в открытом доступе.

СРОК ВЫПОЛНЕНИЯ

до 20 рабочих дней

Первоначальное

до 10 рабочих дней

Повторное по результатам
устранения замечаний

Подробнее:



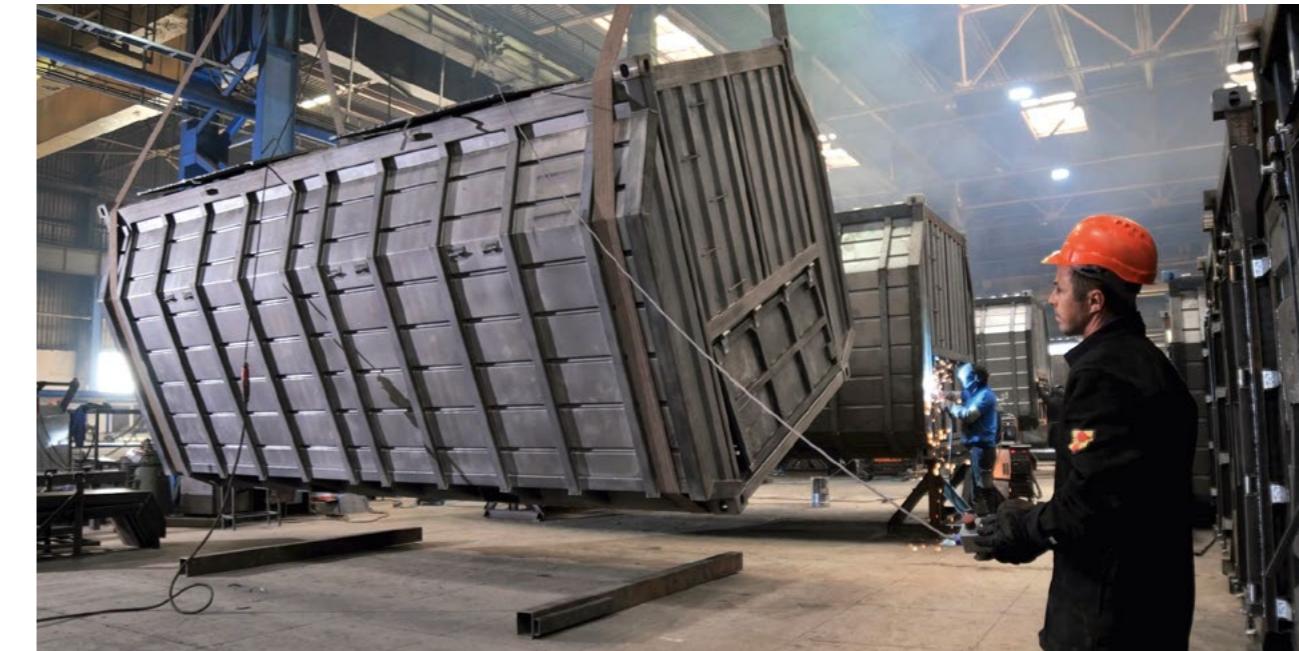
Техническое наблюдение за изготовлением и модификацией контейнеров

Техническое наблюдение РС — это гарантия соответствия требованиям международных конвенций и кодексов, подтверждение безопасной конструкции и эксплуатации транспортного оборудования.

Инспекторы Регистра осуществляют контроль на всех этапах изготовления контейнеров — от приемки материалов и проверки аттестации сварщиков и технологических процессов сварки до контроля выполнения дефектоскопии и окончательной окраски и нанесения маркировки.

РС имеет многолетний опыт технического наблюдения за изготовлением контейнеров различных типов и конструкций, что обеспечивает гарантии безопасности и качества продукции.

Подробнее:



Техническое наблюдение за изготовлением материалов и изделий для контейнеров

Услуга заключается в подтверждении соответствия материалов и изделий требованиям Правил РС, международных конвенций и кодексов.

В ТЕХНИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ ВХОДИТ:

- » рассмотрение технической документации на материалы и изделия
- » по результатам одобрения документации выполняется выезд инспектора, который осуществляет контроль за приемкой материалов, сборкой и испытаниями изделий
- » в зависимости от группы технического наблюдения и выбранной изготовителем схемы технического наблюдения, на изделие может оформляться Свидетельство о типовом одобрении на срок до 5-ти лет без необходимости периодического подтверждения

Для материалов и изделий итоговым документом является Свидетельство, которое может быть оформлено как на единицу продукции, так и на партию.

Освидетельствование — гарантия безопасности и качества материалов и изделий. Некоторые материалы и изделия выполняют ответственную функцию в составе контейнера, и контроль их изготовления на всех этапах необходим для подтверждения безопасности контейнера.



Подробнее:



Независимая экспертиза изготовления контейнеров

Регистр предоставляет услуги по оценке соответствия контейнеров дополнительным требованиям заказчика в роли третьей независимой стороны при изготовлении.

Выезд инспектора на место изготовления контейнеров с проведением оценки по заявленным дополнительным требованиям.

Компетенции и опыт Регистра — гарантия качественного исполнения независимой экспертизы.

Освидетельствование контейнеров в эксплуатации, при ремонте и модернизации

Специалисты Регистра проводят освидетельствование контейнеров на предмет соответствия применимым требованиям РС для подтверждения безопасности оборудования в эксплуатации.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- » выполнение требований международных конвенций и кодексов на территории России и за рубежом
- » подтверждение безопасности транспортного оборудования для контролирующих органов и перевозчиков

Проверка технического состояния контейнера осуществляется по заявке клиента с выездом на место предъявления.

До 1 года

Действует Акт освидетельствования для офшорных контейнеров

До 2.5 лет

Срок действия Акта освидетельствования для иных типов контейнеров, кроме офшорных

Экспертиза возможности перевозки опасных грузов в контейнерах-цистернах

Экспертиза на предмет определения возможности перевозки в контейнере-цистерне определенного опасного груза проводится по заявке после предоставления действующего Акта освидетельствования на контейнер-цистерну.

При необходимости подтверждения технического состояния производится предписанное периодическое освидетельствование.

Экспертное заключение ограничено сроком действия Акта периодического освидетельствования контейнера-цистерны. Выдача экспертного заключения может быть совмещена с проведением периодического освидетельствования.

Одобрение программы непрерывных освидетельствований контейнеров (ACEP)

Программа помогает компаниям оптимизировать логистические процессы и снизить издержки, связанные с простоем контейнеров и прохождением обязательных осмотров, открывает доступ к более гибкому планированию обслуживания контейнерного парка.

10 лет действует одобренная программа

Проверка на ее актуальность проводится не реже чем каждые 2,5 года, подтверждение выполнения программы — ежегодно.

Опыт регистра в сфере освидетельствований контейнеров позволяет эффективно и качественно оценить возможность внедрения программы ACEP на предприятии.

Подробнее:



СРОК ВЫПОЛНЕНИЯ

до 20
рабочих дней

СРОК ВЫПОЛНЕНИЯ

1 рабочий день



Подробнее:



Регистрация кода контейнеровладельца (BIC-кода)

Код контейнеровладельца является частью обязательной маркировки на контейнере. В соответствии с международными нормами и правилами коды контейнеровладельцев должны быть зарегистрированы в Международном бюро по контейнерам.

ЗАКАЗЧИК:

- » заполняет анкету на присвоение кода контейнеровладельца
- » направляет анкету в Международное бюро по контейнерам
- » оплачивает регистрационный платеж

РЕГИСТР:

Оказывает содействие в заполнении анкеты и поддержке контактов между заявителем и Международным бюро по контейнерам.



УСЛУГИ ПО ДЕКЛАРИРОВАНИЮ НАВАЛОЧНЫХ И ОПАСНЫХ ГРУЗОВ, СЕРТИФИКАЦИЯ ТАРЫ

Декларирование навалочных грузов

Регистр предоставляет услуги по экспертизе и регистрации Сертификатов о характеристиках груза на момент погрузки (СХГ) и Деклараций о транспортных характеристиках и условиях безопасности морской перевозки навалочного груза (ДТХ).

В соответствии с Резолюцией ИМО MSC 354 (92), при перевозке навалочных грузов грузоотправитель должен предоставить капитану судна:

О1 Сертификат или иной документ, который подтверждает транспортабельный предел влажности навалочного груза

О2 Документ, подтверждающий фактическое влагосодержание навалочного груза

РС является признанной организацией, уполномоченной Минтрансом России оказывать услуги, связанные с исполнением Резолюции ИМО MSC 354 (92).

Сертификация тары для опасных грузов

Специалисты РС выполняют подтверждение соответствия тары для опасных грузов требованиям Международного кодекса морской перевозки опасных грузов (МК МПОГ) и положениям «Типовых правил» Рекомендаций ООН по перевозке опасных грузов.

СРОК ВЫПОЛНЕНИЯ
до 8 часов

Подробнее:



ПОДТВЕРЖДЕНИЕ СООТВЕТСТВИЯ СЕРИЙНО ИЗГОТОВЛЯЕМОЙ ТАРЫ ДЛЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ:

1. Рассмотрение технической документации на тару
2. Освидетельствование предприятия — изготовителя тары экспертом РС для подтверждения возможности серийного изготовления со стабильным качеством, по одобренной РС документации
3. Проведение испытаний образцов тары в признанной РС испытательной лаборатории по одобренной Регистром программе
4. Оформление Регистром результатов освидетельствования

СРОК ВЫПОЛНЕНИЯ
10 рабочих дней

Подробнее:



ПОРЯДОК ПОДТВЕРЖДЕНИЯ СООТВЕТСТВИЯ ПАРТИИ ТАРЫ ДЛЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ:

1. Рассмотрение технической документации на тару
2. Освидетельствование экспертом РС партии тары. При этом Регистр:
 - » проверяет соответствие тары одобренной документации
 - » определяет техническое состояние тары в партии и ее пригодность к использованию
 - » участвует в отборе образцов тары для испытаний
3. Проведение испытаний образцов тары в признанной РС испытательной лаборатории по одобренной РС программе
4. Оформление Регистром результатов освидетельствования

Декларирование опасных грузов

По заявке клиента РС в пределах своей компетенции разрабатывает Мультимодальную декларацию об опасных грузах в соответствии с положениями Рекомендаций ООН и МК МПОГ.

Мультимодальная декларация — документ, который оформляется для транспортировки опасных грузов независимо от вида используемого транспорта.

Перед оформлением Декларации выполняется анализ представленной заявителем информации и документации, при этом определяется:

- » необходимость декларирования заявленного груза
- » наличие основных документов
- » достаточность предоставленных сведений
- » оценка документов на тару
- » проверка соответствия данных, указанных в документе о загрузке в тару, требованиям, указанных в Рекомендаций ООН и МК МПОГ.





ДНИИМФ

АО «Дальневосточный научно-исследовательский, проектно-изыскательский и конструкторско-технологический институт морского флота»

Услуги института

Проектные и конструкторские работы

- » проектирование гидротехнических сооружений
- » проектирование объектов гражданского и промышленного назначения
- » экологическое проектирование
- » проектирование инженерных сетей и систем
- » разработка генеральных планов
- » сметные расчеты
- » проекты и рабочая документация новых судов
- » проекты плавучих объектов для ведения отсыпных работ и очистки причальных линий
- » проекты модернизации судов
- » проекты плавучих причалов, баз для хранения
- » и раздачи жидкого топлива, плавучих электростанций
- » иные проекты (перевозки грузов, буксировки судов)

Образовательные услуги

- » программы профессиональной переподготовки
- » программы повышения квалификации

Разработка судовой технической и эксплуатационной документации

Научные исследования и изыскания, деятельность лабораторий

- » научные исследования и разработки в области естественных и технических наук
- » инженерно-геологические изыскания
- » топографо-геодезические изыскания
- » инженерно-гидрографические изыскания
- » инженерно-гидрометеорологические изыскания
- » инженерно-экологические изыскания
- » испытания инженерных сооружений
- » подводно-техническое освидетельствование гидротехнических сооружений
- » оценка технического состояния объектов капитального строительства
- » лабораторные исследования
- » оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

ДНИИМФ – это

- » высокие стандарты и соблюдение требований нормативных документов международного уровня
- » гарантия качественного проектирования на всех стадиях — от эскизного проекта до авторского надзора
- » уникальные изыскательские проекты
- » создание условий для непрерывного профессионального и личностного роста человека, обеспечение соответствия его компетенций быстро меняющимся условиям профессиональной и социальной среды

Сайт:



dniimf@dniimf.ru

+7(423)240-17-64

ИЭЦ

Инженерно-экспертный центр

Центр создан для всестороннего технического сопровождения предприятий промышленного комплекса. Прежде всего, организаций, которые планируют выходить на морской рынок и развивать отечественное производство продукции судового назначения.

Цель ИЭЦ — оптимизировать процесс освидетельствования продукции, существенно сократить как финансовые, так и временные затраты на поиск сторонних организаций для испытаний и разработки необходимой документации на продукцию.

В рамках работы Инженерно-экспертного центра ведется строительство многофункционального лабораторного комплекса, который на единой площадке сможет проводить большинство видов испытаний материалов и изделий для морской индустрии: огневые, электрические, климатические, механические.



Услуги

- О1** Предварительный аудит предприятия
- О2** Анализ необходимого объема пакета документов
- О3** Доработка:
 - » технических условий на соответствие требований РС
 - » программы и методики испытаний на соответствие требований РС
- О4** Консалтинг и сопровождение:
 - » при согласовании технической документации в РС
 - » при получении Свидетельства о типовом одобрении
 - » в получении Свидетельства контроля качества
 - » при получении Свидетельство о соответствии предприятия требованиям РС
 - » при получении Свидетельство о признании предприятия, оказывающего услуги/выполняющего работы в соответствии с требованиями РС
 - » при подаче документов в РС

Сайт:



info@iec-spb.org
+7(812) 347-75-63



МИКЦ

Морской инженерно-консультационный центр

Современный инженерно-конструкторский центр по сопровождению судостроительных проектов и судов в эксплуатации.

ВИДЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ:

- » разработка технических заданий на проектирование и строительство судов и плавучих сооружений
- » разработка эксплуатационной судовой документации
- » разработка проектов дооборудования, ремонта, модернизации судов
- » разработка эскизных проектов перспективных судов и проектных решений по модернизации флота
- » информационно-консультационные услуги в сфере проектирования и строительства судов и плавучих сооружений

МИКЦ:

- » Сокращает временные и финансовые затраты заказчиков
Упрощает процесс согласования, гарантируя соответствие проектов Правилам РС, международным конвенциям, кодексам, резолюциям и другим документам международных организаций, национальным требованиям государств.
- » Использует современные технологии и ПО
Это собственные алгоритмы и макросы, ускоряющие процессы расчета, а также ODYSS — ПО для проверки конструкций судов на соответствие требованиям Правил РС, универсальное для любых задач, повышающее точность расчетов.
- » Предоставляет услуги опытных инженеров-конструкторов
Специалисты МИКЦ выполняют задачи разных уровней сложности с учетом специфики каждого проекта от подготовки технической документации до разработки проекта перегона судна единичной постройки.

info@me-cc.ru

РС-МГС

Морской гарантийный сюрвей

Оказывает услуги в качестве третьей независимой стороны для оценки технических аспектов проведения морских операций.

Цель РС-МГС — минимизация рисков клиентов при проведении морских и береговых операций.

Услуги

О1 При морской транспортировке крупногабаритных и тяжеловесных грузов, объектов капитального строительства, объектов обустройства морских нефтегазовых месторождений:

- » инспекция пригодности флота
- » балластные планы для проведения Ро-Ро операций
- » расчеты прочности и надежности конструкций, остойчивости
- » проверка состояния судов, корпуса и механизмов для целей P&I и Н&М
- » проверка состояния судов для купли-продажи, сдачи в аренду или чартер
- » проверка состояния судов и грузов для расчетов стоимости ремонта и убытка, расследование причин повреждений

О2 Мониторинг грузовых операций в порту, на терминалах, на складах с составлением отчетов:

- » осмотры грузов и предпогрузочная инспекция судна или транспортных средств, проверка состояния трюмов перед погрузкой, проверка водонепроницаемости люковых закрытий (ультрасониктест)
- » контроль укладки и крепления груза, тары, упаковки
- » пломбировка, снятие, контроль целостности пломб
- » сопровождение при досмотре груза контролирующими организациями
- » инвентаризация груза и складов
- » контроль погрузки и разгрузки груза, проверка соответствия схемам крепления

О3 Техническое наблюдение за судами в постройке в Китае

Сайт:



info@rs-mgs.ru

+7(812) 380-19-91





8 (800) 333-99-99
pobox@rs-class.org
rs-class.org

191186, РОССИЯ, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ,
УЛ. МИЛЛИОННАЯ, Д. 7, ЛИТЕРА А