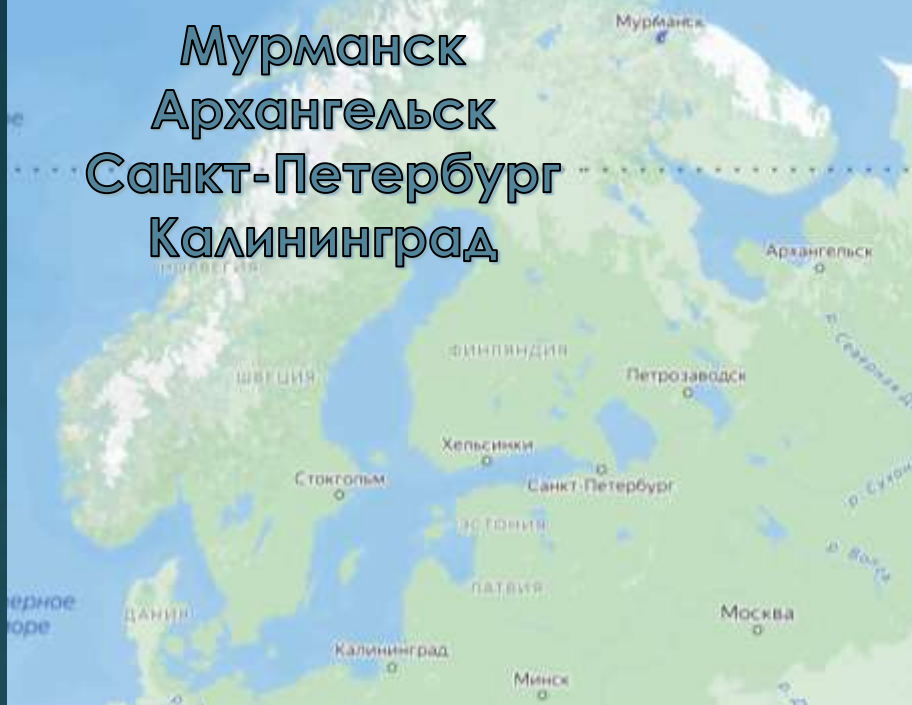


Обслуживание рыбопромысловых судов в порту Мурманск



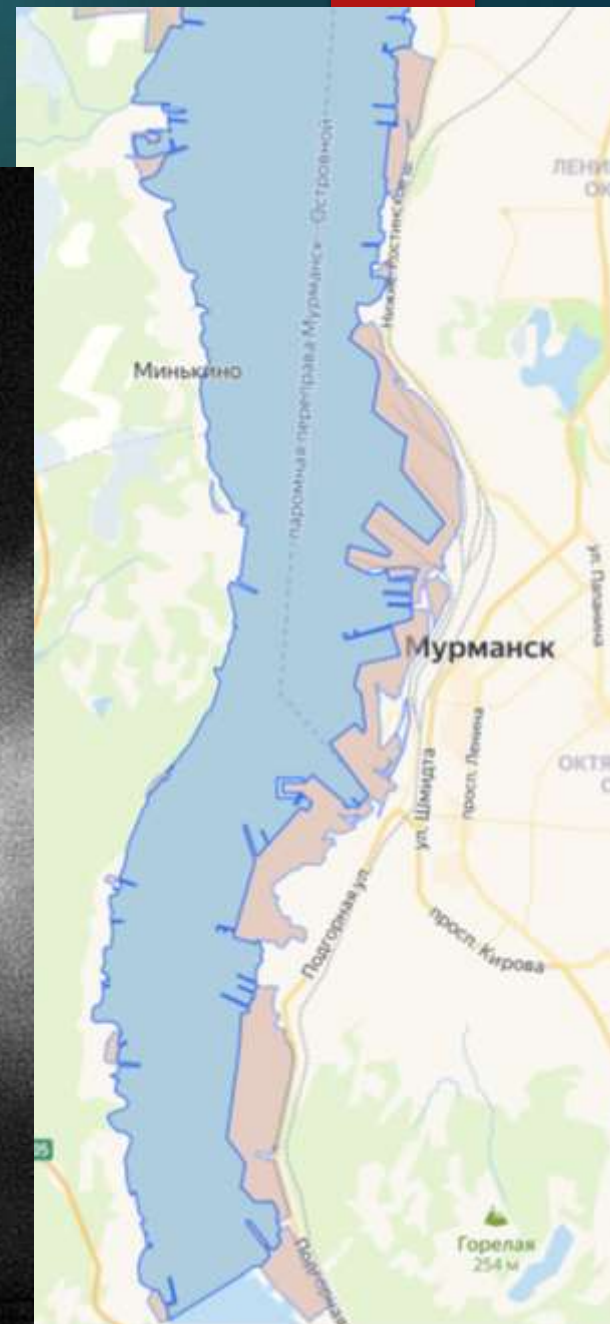
Российские Морские рыбные порты на Северо-Западе

Мурманск
Архангельск
Санкт-Петербург
Калининград

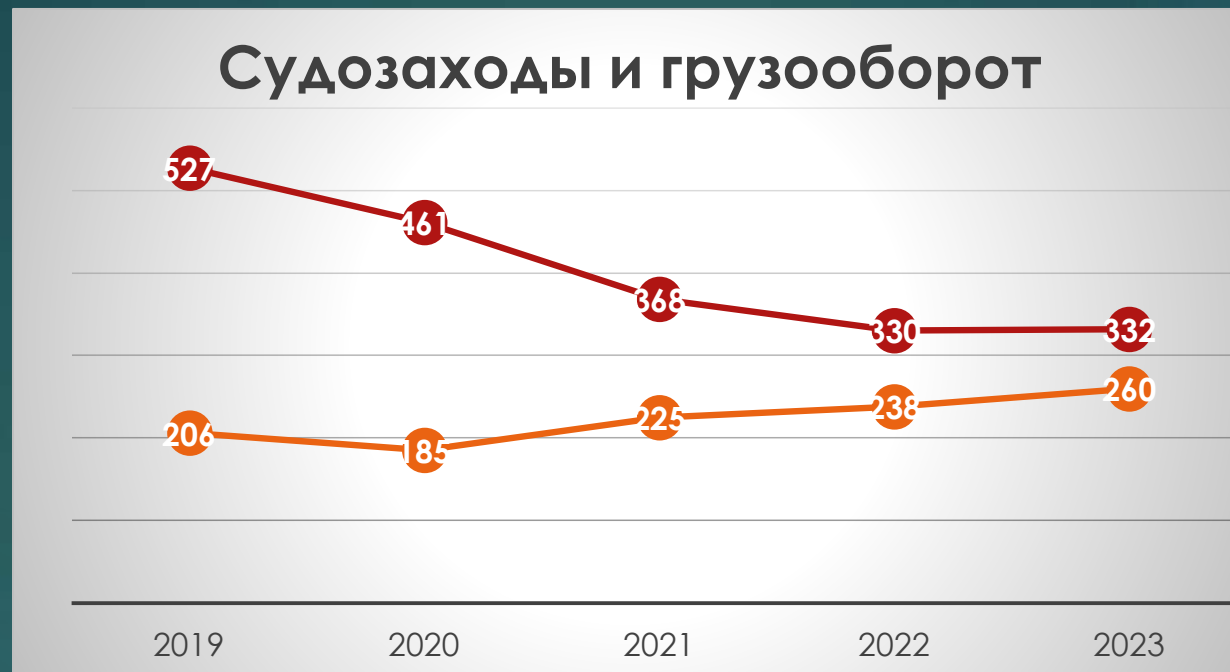


Мурманск -18 км
ММРП менее 4 км

Грузооборот в 2023 57,8 млн тн
Более 90 % экспорт
нефтеналивных и сыпучих грузов.



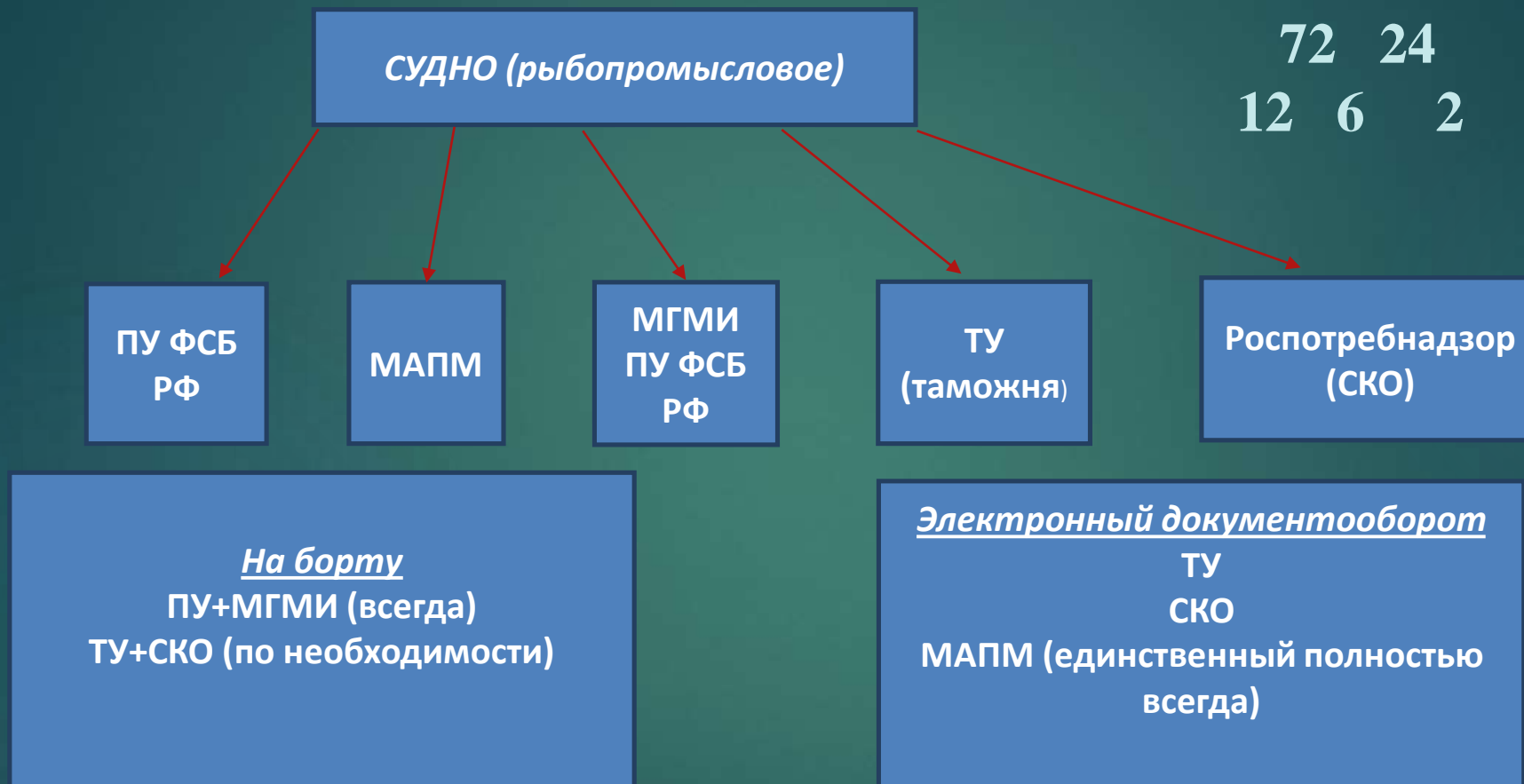
Статистика:



* 2019-2021 года судозаходы и груз учитываются с судами прибрежного лова
2022-2023 года без учета прибрежного лова

Общий вылов в 2022 году в Северном рыбохозяйственном бассейне составил 527 тыс. тонн водных биоресурсов – 11% от общероссийского вылова (4,9 млн тонн).
Общий вылов в 2023 году в Северном рыбохозяйственном бассейне составил 468 тыс. тонн, более 260 тонн обработал ММРП включая экспорт около 80 тыс тонн приняли малые предприятия и холодильники «Гольфстрим», «Океан»

Схема работы с портовыми властями при заходе рыбопромыслового судна с рыбопродукцией



Список организаций и структур осуществляющих надзор, контроль, классификацию, разрешительные функции и сертификацию судов в порту

- * Морская Администрация Порта Мурманск
- * ПУ ФСБ РФ по СЗАР
- * ГМИ ПУ ФСБ РФ
- * СЗ Таможенное Управление
- * РОСПОТРЕБНАДЗОР (сан свид и дерат свид)
- * Россельхознадзор
- * НЦБВПиА (Национальный центр безопасности продукции водного промысла и аквакультуры) номера ЕС и Китай
- * Минтранс, Отдел Транспортной Безопасности
- * РМРС Российский Морской Регистр Судоходства
- * СТУ ФАР (Североморское Тер Упр ФАР) лицензирование
- * ЦСМС (центр системы мониторинга рыболовства и связи) ТСК
- * Трудовая Инспекция
- * Транспортная Прокуратура, Полиция, Росгвардия и ФСБ
(по мере служебной необходимости)



Стоимость судозахода промышленного судна

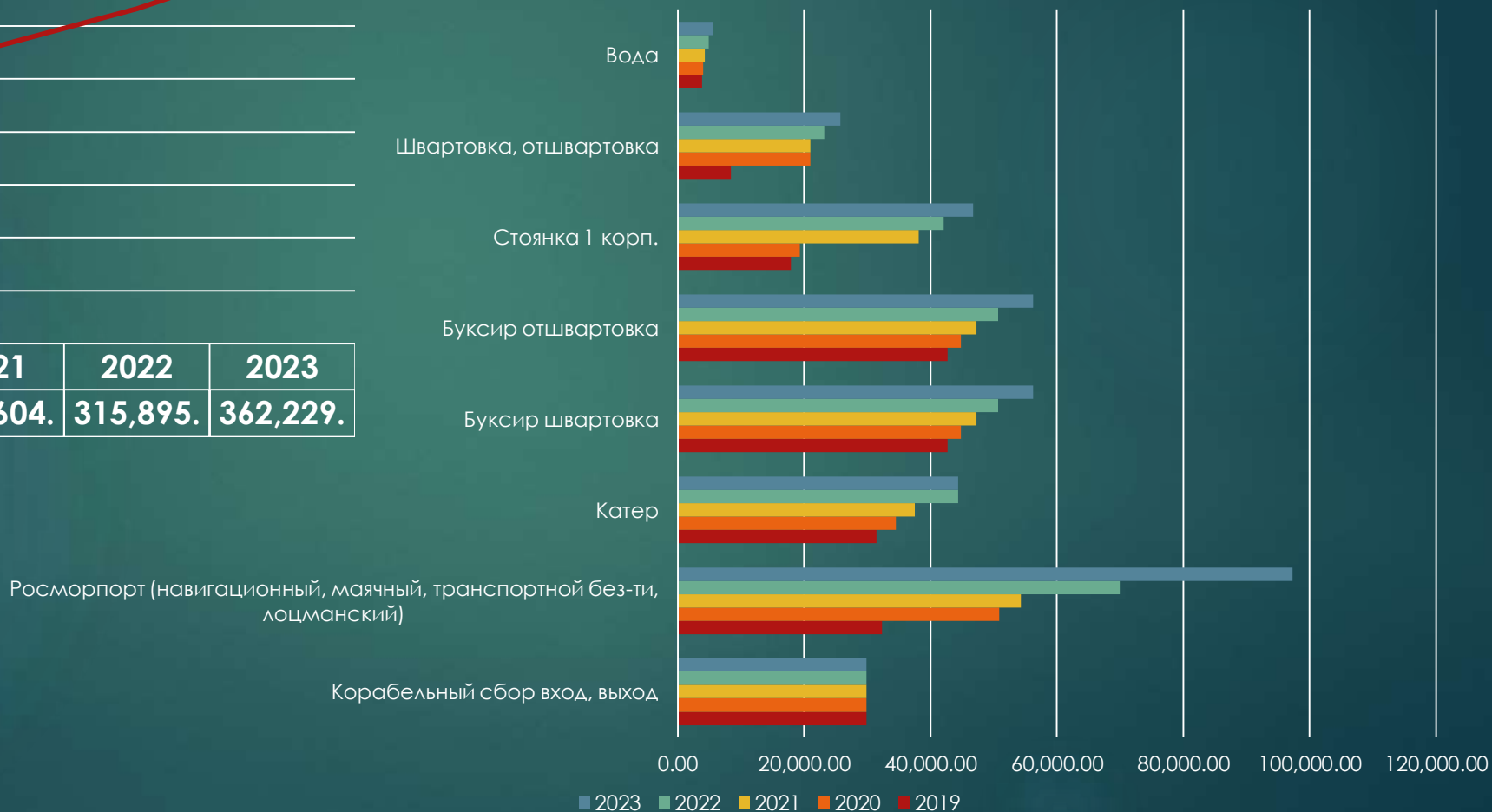
Динамика изменения стоимости судозахода



	2019	2020	2021	2022	2023
Series1	209,429.	249,401.	279,604.	315,895.	362,229.

+30% за 2 года

Изменение цены основных затрат по судозаходу



С 2014 г. Обязательная лоцманская проводка для
рыболовных судов более 55 метров **обязательным**
постановлением по порту Мурманск.

Возросло время ожидания на заход

В 2024 года дисбурсмент + 20 %.

Острая нехватка и увеличение
стоимости буксиров,

The picture can't be displayed.

Таймшит

ТР 900 тн мороженой рыбопродукции

29.03.2024	пятница	21.30 - 00.20	Лоцман ММТП на борту. Лоцманская проводка на вход.
30.03.2024	суббота	00.20	встал на якорь южного рейда
30.03.2024	суббота	00.30	оформлен эл. Приход ИГПК
30.03.2024	суббота	00.30 - 01.25	Оформление прихода кпп. (катер)
30.03.2024	суббота	01.25 - 24.00	Ожидание причала
31.03.2024	воскресенье	00.00 - 24.00	Ожидание причала
01.04.2024	понедельник	00.00 - 24.00	Ожидание причала
02.04.2024	вторник	00.00 - 24.00	Ожидание причала
03.04.2024	среда	00.00 - 01.00	Ожидание причала
03.04.2024	среда	03.45 - 04.30	С лоц.и 2 бук. к пр.41 (1)
03.04.2024	среда	08.00 - 23.00	начали выгрузку, выгружено, мука 41 тн., рыба 286 тн.
04.04.2024	четверг	08.30 - 23.30	выгрузка, выгружено рыба 281 тн.
04.04.2024	четверг	15.30 - 17.00	сдвижка с лоц и без буксира на 150 м. вдоль пр. 41- пр. 39 (1)
05.04.2024	пятница	08.30 - 23.30	выгрузка, выгружено рыба 203 тн.
06.04.2024	суббота	08.00 - 14.30	выгрузка закончена, выгружено рыба 114 тн
22.12.2023	пятница	05.00 - 10.00	закрытие Кольского залива
22.12.2023	пятница	11.00 -13.30	Лоцман ММТП на борту. Лоцманская проводка на вход.
22.12.2023	пятница	13.30	встал на якорь южного рейда
22.12.2023	пятница	13.40	эл. оформление прихода ИГПК
22.12.2023	пятница	14.00 - 15.00	Оформление прихода КПП
22.12.2023	пятница	15.00 - 24.00	ожидание причала
23.12.2023	суббота	00.00 - 24.00	ожидание причала
24.12.2023	воскресенье	16.00 - 23.30	начали выгрузку
25.12.2023	понедельник	08.30 - 23.30	выгрузка не производилась
26.12.2023	вторник	08.30 - 16.00	выгрузка не производилась
26.12.2023	вторник	16.00 - 23.30	выгрузка, выгружено рыба 72 тн.
27.12.2023	среда	08.30 - 23.30	выгрузка, выгружено рыба 269 тн. (08.00 -14.00, 16.40 - 23.30)
28.12.2023	четверг	08.30 - 23.30	выгрузка, выгружено рыба 165 тн.
29.12.2023	пятница	08.30 - 23.30	выгрузка, выгружено рыба 192 тн.
30.12.2023	суббота	08.30 - 18.25	выгрузка закончена, выгружена 244 тн.

Причал

Порт

Холодильник

Разные собственники!



1. Грузовых причалов в порту только второй район с 39 по 45 это 960 метров

2. Грузовые причалы ММРП

Причал N 39	68°56,35'	033°01,80'	150	7,90 м
Причал N 40	68°56,42'	033°01,83'	150	8,50 м
Причал N 41	68°56,47'	033°01,85'	150	7,90 м
Причал N 42	68°56,57'	033°01,89'	150	7,70 м
Причал N 43	68°56,66'	033°01,92'	85	7,40 м
Причал N 44	68°56,75'	033°01,93'	100	7,90 м
Причал N 45	68°56,80'	033°01,95'	175	8,10 м

4. Общая протяженность подкрановых путей проектная 3 километра.

5. На сегодняшний день Порт может обеспечить одновременную работу только 5 ходов.

6. Проектная мощность переработки грузов в порту в соответствии с техническим паспортом предприятия составляет 3,5 млн. тонн в год, в том числе: рыбопродукции - 1,3 млн. тн в год

7. На настоящий момент даже 260 тыс. тн вызывает коллапс и длительные простои в порту.

1. Уменьшение бюрократической нагрузки
2. Синхронизация графика работы и пересменки проверяющих и портовых служб
3. Возможность подачи заявки на выход до окончания выгрузки р/п
4. Модернизация инфраструктуры ММРП
5. Дальнейшее совершенствование системы "PortCall"



Спасибо за внимание

