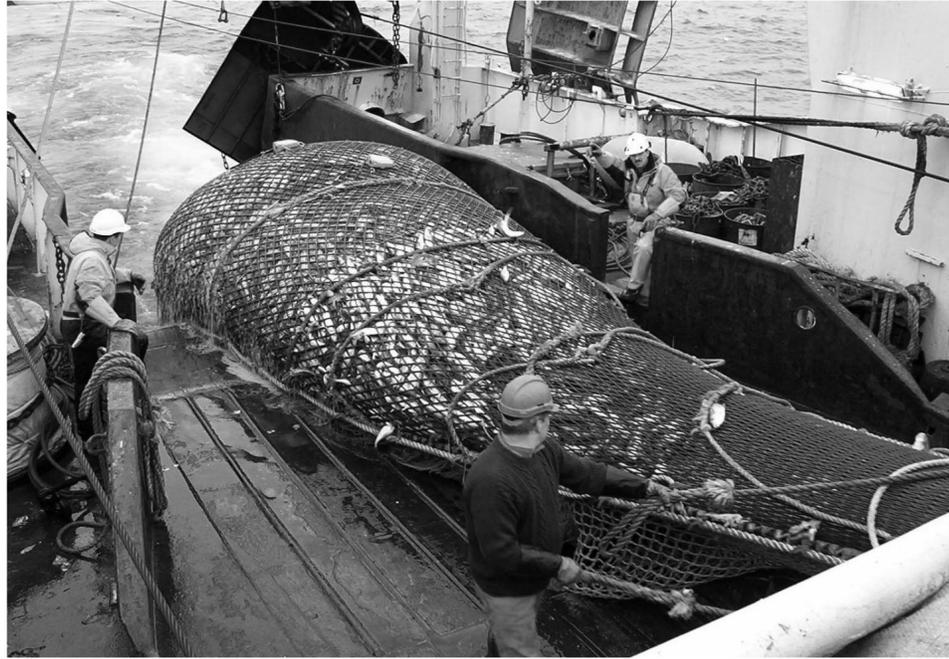


## Отрасль Мурманские рыбаки предлагают обсудить грядущие реформы на всероссийском отраслевом форуме **ЛОВИТЬ И СТРОИТЬ**



**Евгения Волкова,**  
Мурманск

**В** Мурманске состоялась V Научно-практическая конференция для рыбаков Северо-Запада «Состояние и перспективы развития рыбной промышленности Северного бассейна в меняющихся условиях».

Организаторы — некоммерческая организация «Союз рыбопромышленников Севера», координационный совет «Север-рыба» и Мурманский государственный технический университет — собрали около сотни участников. В Мурманске встретились представители рыбацкого сообщества, науки, исполнительной власти и контролирующих органов, судостроители. В этом году особенно важным было оценить состояние запасов биоресурсов, обсудить вопросы состояния флота, поставок продукции на внутренний рынок и на экспорт, подготовки новых кадров, положение дел в рыбопереработке, аквакультуре, так как всем этим вопросам посвящены поручения президента страны, принятые по результатам заседания президиума Госсовета по рыболовству.

Так, например, глава государства распорядился увеличить срок действия договора о закреплении долей квот до 15 лет и выделить до 20 процентов квот на инвестиционные цели. Таким образом, рыбохозяйственные компании, которые закупают новые суда рыбопромышленного флота, построенные на российских верфях, и строят объекты переработки на родных берегах, могут рассчитывать на долгосрочное использование морских ресурсов. Казалось бы, привлекательное предложение госу-

дарственно-частного партнерства вызвало ликование, а, напротив, озабоченность у рыбаков Северного бассейна.

«РГ» ранее сообщила о концепции «квот под киль». Эта тема муссируется уже свыше 10 лет. Сейчас федеральные структуры посчитали, что предпочтительнее при распределении квот на вылов морских биоресурсов для тех, кто является собственником новых промысловых судов, построенных на территории России, будут стимулировать и привлекать инвесторов. Еще ранее министр предлагал варианты строительства рыболовных судов по лизинговым схемам, а тем, кто не будет вкладывать средства в новые суда оте-

ров Александр Фомин.

В действительности же рыбопромышленный флот Мурманской области устаревает. Кораблям в среднем около 30 лет, и такие суда уже трудно модернизировать. Некоторые видят реальный выход из этой ситуации в государственно-частном партнерстве при строительстве новых судов.

— На конференции, во время работы по секциям, звучали предложения о строительстве судов на российских верфях, но при этом новые корабли предлагали наделить квотами свыше 10 тысяч тонн трески и пикши на год из тех же 20 процентов. Прибрежные компании также выдвигали предложения

**Потенциал рыбного региона еще не раскрыт.**

та Мурманской областной Думы по природопользованию, рыбохозяйственному и агропромышленному комплексу Михаил Антропов. По его словам, рыбная отрасль занимает восемь процентов в массиве всего регионального продукта, а рыбные предприятия занимают лишь десятую строчку в рейтинге крупнейших налогоплательщиков Мурманской области. Михаил Антропов уверен, что все возможности рыбного Мурманска не раскрыты.

— Но удастся ли их раскрыть, если, как было сказано на конференции, новации по изъятию квот приведут к снижению доходов рыболовных компаний Северного бассейна на 15 миллиардов рублей, а с учетом всех дополнительных налоговых изменений по Мурманской области доход рыболовных компаний может сократиться на 10,5 миллиарда рублей. Смогут ли при этом рыба стать на прилавках дешевле? И не станет ли рыбная отрасль непривлекательной для инвесторов в целом? — задается вопросами Василий Никитин.

На конференции местные власти говорили о намерении насытить российский рынок рыбной продукцией по доступной цене.

— Рыбопромышленные компании должны думать о насыщении отечественного рынка своей продукцией, — заявил первый заместитель губернатора Мурманской области Алексей Тюкавин. — Рыбная отрасль сегодня находится в достаточно устойчивом положении, есть ресурсы, чтобы строить флот, чтобы развиваться. Страна обращается к рыбацкому сообществу с предложением подумать над тем, как сегодня рыбаки могут помочь стране решить поставленные задачи. Прежде всего, это пополнение отечественного рынка качественными продуктами по приемлемым ценам.

Заместитель губернатора пообещал, если компании примутся за решение этой задачи, правительство примет их предложения и, используя свои ресурсы, будет отстаивать интересы рыбаков на федеральном уровне.

Все свои сомнения и предложения участники конференции изложили в итоговом решении, которое еще будет доработано с учетом дополнительных поправок. Его направят во все органы власти, всем рыбопромышленным ассоциациям и союзам. Участники встречи рассчитывают, что они будут услышаны, а комиссия по реализации поручений президента, созданная при правительстве, учтет их предложения при внесении изменений в законодательство.

Эксперты считают, что есть время для оценки предложений к властям. Самые острые вопросы предлагают обсудить на IV Всероссийском съезде работников рыбной отрасли, который хотели бы провести во втором квартале нынешнего года.

**Акцент**



Каждому хочется иметь большую квоту, а значит, расширять свой бизнес

чественного производства, предлагается поделить ресурсами. Согласно с этим были далеко не все.

— Это очень серьезные шаги, которые надо тщательно взвешивать. По мнению большинства рыбаков, выделение части квот под строительство судна не решит проблему создания отечественного судостроения, тем не менее какие-то меры стимулирования нужны. И мы будем в этом участвовать с тем, чтобы данная система была прозрачной, понятной и не развалила то, что уже создано, — рассуждает президент Всероссийской ассоциации рыбохозяйственных предприятий, предпринимателей и экспорте-

р о наделении дополнительными квотами. Наверное, здесь надо искать компромисс, ведь каждому хочется иметь большую квоту, а значит, расширять свой бизнес. Именно поэтому большинство участников говорили о необходимости серьезных экономических расчетов последствий таких новаций для всей отрасли в целом, — считает генеральный директор союза рыбопромышленников Севера Василий Никитин.

Участники конференции, уже вне официальной обстановки, ставили в пример норвежцев. Сейчас соседи рассматривают вопрос о реструктуризации квот для прибрежного флота. Эти, в основном небольшие, суда и обеспечивают поставки на берег свежей рыбы. Реструктуризация предполагает перенос квот с двух-трех старых судов на одно новое, причем без смены судовладельца. Казалось бы, тоже дело доброе, но власти коммун поставили вопрос, что при такой реструктуризации сократятся рабочие места, часть жителей потеряет работу и побережье оголится, поэтому решение пока не принято.

— У нас «дремлющий» рыбохозяйственный кластер региона, — оценил член комите-

**ПОТЕРИ ДОХОДА ДЛЯ РЫБОЛОВНЫХ КОМПАНИЙ МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ ПРИ ИЗЪЯТИИ 20% КВОТ НА ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ЦЕЛИ**

Источник: Союз рыбопромышленников Севера

Вид ВБР	Снижение дохода при изъятии квот		
	в тыс. руб.	в %	в тыс. руб. на 1 тонну изъятия
Треска	-5 869 069	-20	-129,0
Пикша	-1 271 379	-20	-106,7
<b>Итого</b>	<b>-7 140 448</b>	<b>-20</b>	<b>-124,4</b>

интервью с А. ФЕДОРОВИЧЕМ



Многие суда рыбопромышленного флота уже нельзя модернизировать.